

COROLLA
CROSS
HYBRID

PANDUAN SINGKAT

Untuk membaca Pedoman Pemilik secara lengkap,
Anda dapat melihatnya pada CD di sampul belakang buku ini



Daftar Isi

Panduan Singkat hanya mencantumkan hal-hal yang penting bagi keselamatan, fitur baru dan informasi menghadapi keadaan darurat. Panduan singkat tidak dimaksudkan sebagai pengganti Pedoman Pemilik. Kami sangat menyarankan anda untuk meninjau kembali CD Pedoman Pemilik sehingga Anda akan memiliki pemahaman yang lebih baik dari kemampuan kendaraan Anda dan keterbatasannya.

Bab 1

Sebelum Pengendaraan

- Kunci-kunci 10
- Sistem anti pencurian 11
- Tutup tangki bahan bakar 12
- Sabuk Keselamatan 13
- Postur pengendaraan yang benar 14
- SRS airbag 15
- Karpet lantai 19
- Informasi keselamatan untuk anak 19

Bab 2

Saat Pengendaraan

- Power switch 24
- Multi-information display 25
- Transmisi hybrid 26
- Sistem smart entry & start 28
- Cruise control 29
- Kaca spion dalam 29
- Kaca spion luar 30
- Sistem bantu pengendaraan 31

Bab 3

Perawatan

- Kompartemen mesin 33
- Ban 35

Bab 4

Keadaan Darurat dan Informasi Penting

- Lampu indikator dan peringatan 37
- Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat 42
- Jika kendaraan Anda perlu diderek 42
- Bila Anda mengalami ban kempes 44
- Bila sistem hybrid tidak dapat dihidupkan 48
- Bila kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar 49

Bab 5

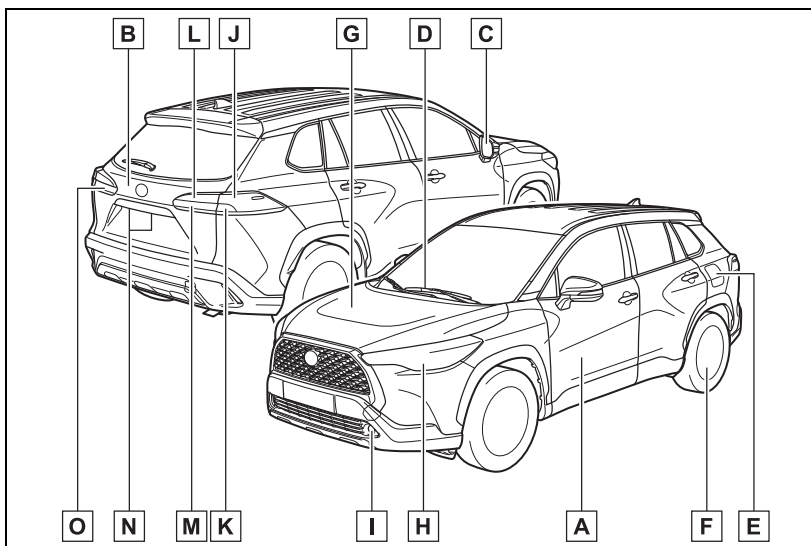
Fitur interior lain

- Sistem audio 52
- Clearance sensor 54
- Kick sensor system 55
- Sistem air conditioner otomatis 58
- Moon roof 60

Bab 6

Spesifikasi Kendaraan

- Spesifikasi 64



A Pintu-pintu samping

B Pintu bagasi

C Kaca spion luar

D Wiper kaca depan

E Pintu pengisian bahan bakar

F Ban

G Kap mesin

H Lampu besar/lampu posisi depan/
daytime running light/lampu tanda
belok/lampu tanda belok

I Lampu kabut depan

J Lampu rem/lampu belakang

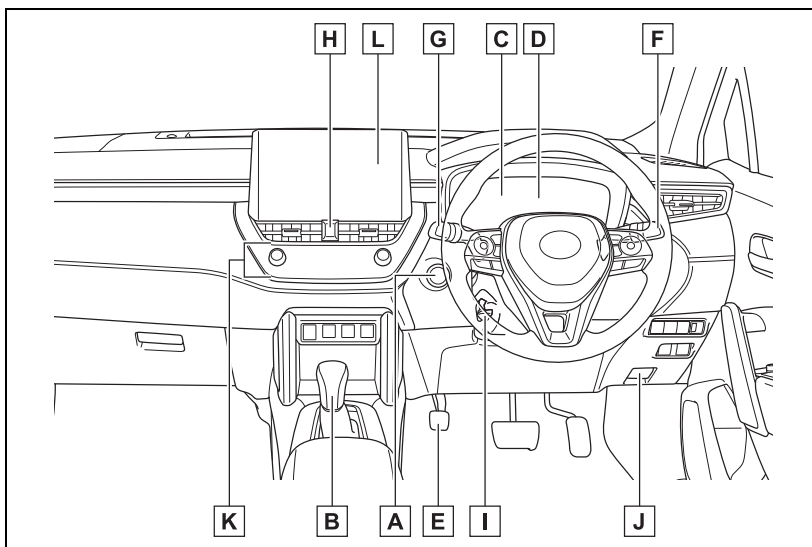
K Lampu tanda belok belakang

L Lampu belakang

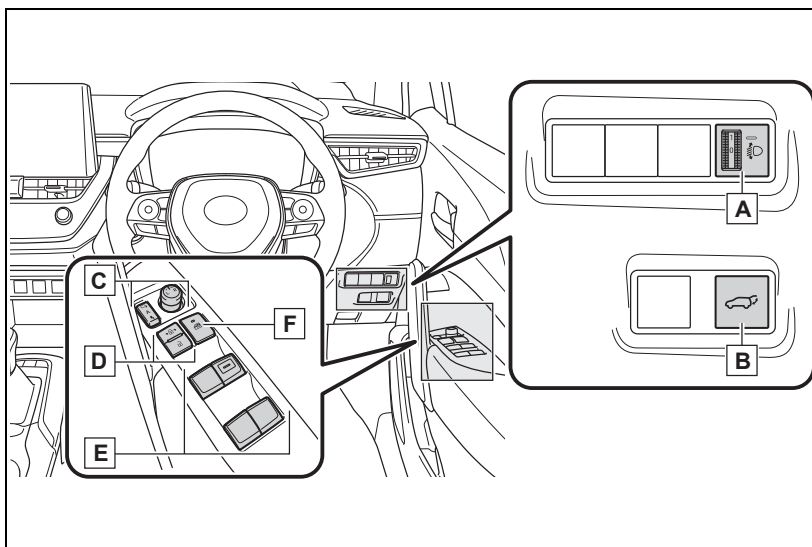
M Lampu kabut belakang

N Lampu plat nomor polisi

O Lampu mundur



- | | |
|---|--|
| A Power switch | H Switch flasher darurat |
| B Tuas transmisi | I Tuas pembebas kunci tilt and telescopic roda kemudi |
| C Meter | J Tuas pembebas kunci kap mesin |
| D Multi-information display | K Sistem air conditioning |
| E Rem parkir | L Sistem audio |
| F Tuas lampu tanda belok
Switch lampu besar | |
| G Switch wiper dan washer kaca depan | |



A Dial headlight leveling

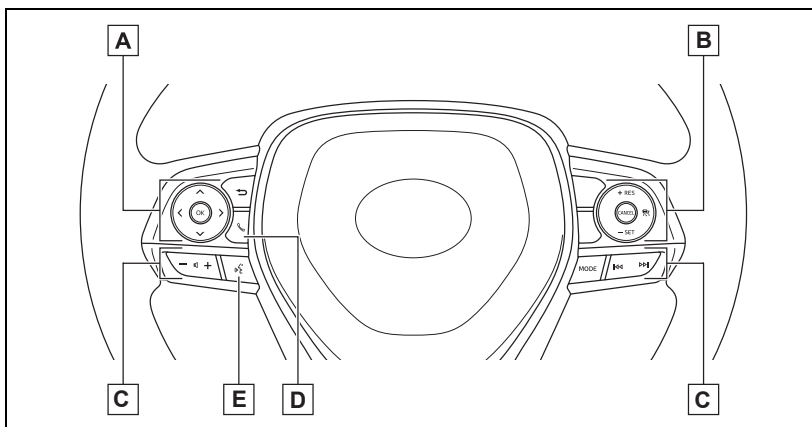
B Switch power back door

C Switch kaca spion luar

D Switch-switch door lock

E Switch-switch power window

F Switch kunci jendela



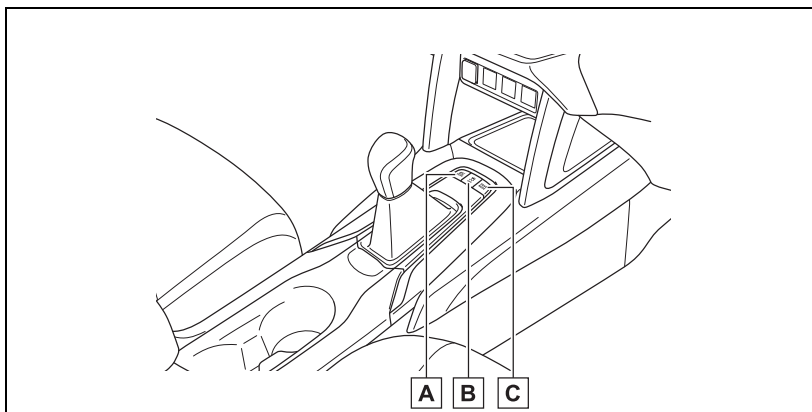
A Switch kontrol meter

B Switch cruise control

C Tombol pengatur audio

D Switch telepon

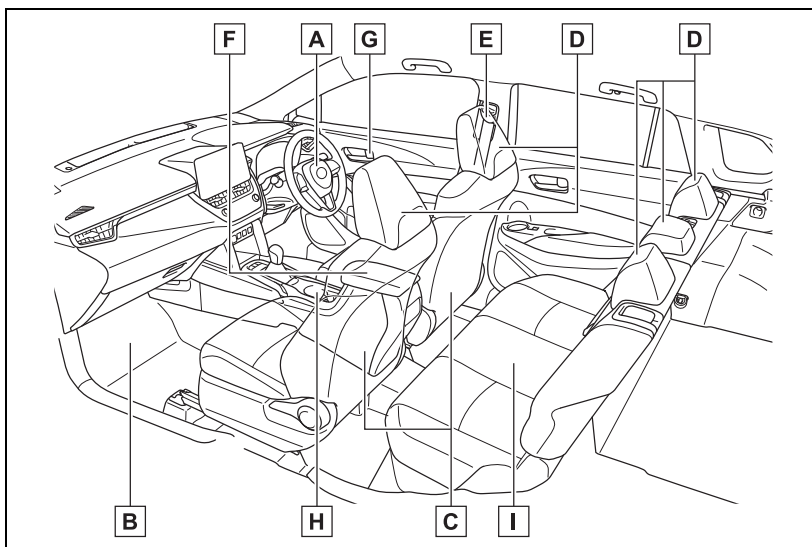
E Switch bicara



A Switch mode EV drive

B VSC OFF switch

C Switch pemilih mode pengendalian



A SRS airbag

B Karpets lantai

C Tempat duduk depan

D Sandaran kepala

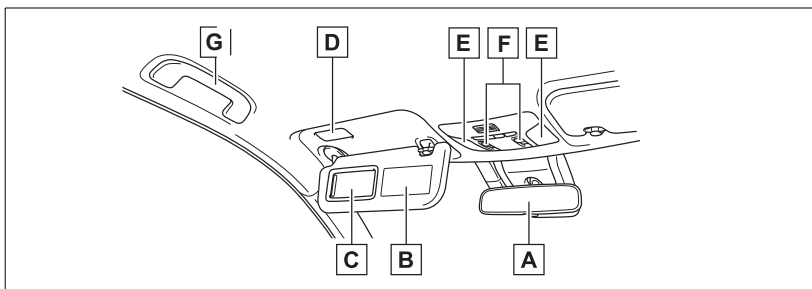
E Sabuk keselamatan

F Console box

G Tombol kunci sisi dalam

H Pemegang gelas

I Tempat duduk belakang



- A** Kaca spion dalam
- B** Pelindung matahari
- C** Kaca rias
- D** Lampu rias *

- E** Lampu baca depan
- F** Lampu interior/lampu baca
- G** Switch-switch moon roof
- H** Assist grip

*: JANGAN PERNAH menggunakan sistem perlindungan anak menghadap ke belakang di tempat duduk depan yang dilindungi dengan ACTIVE AIRBAG, KEMATIAN atau CEDERA SERIUS ke ANAK dapat terjadi.



Sebelum pengendaraan

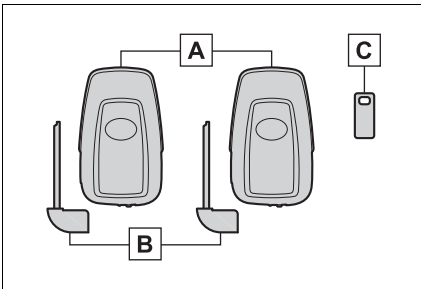
Kunci-kunci.....	10
Sistem anti pencurian.....	11
Tutup tangki bahan bakar.....	12
Sabuk Keselamatan	13
Postur pengendaraan yang benar.....	14
SRS airbag	15
Karpet lantai	19
Informasi keselamatan untuk anak.....	19

Sebelum Pengendaraan

Kunci-kunci

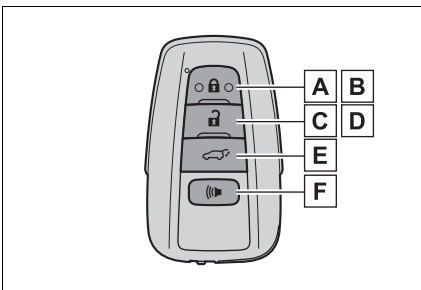
Kunci-kunci

Kunci-kunci berikut ini diberikan bersama kendaraan.



- A** Kunci elektronik
- B** Kunci mekanikal
- C** Plat nomor kunci

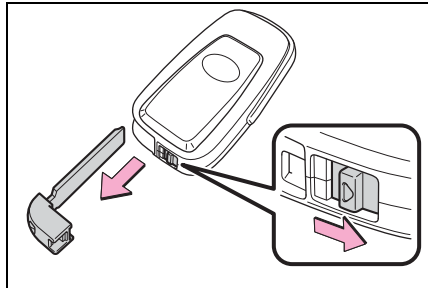
Wireless remote control



- A** Mengunci pintu
- B** Menutup jendela* dan moon roof*
- C** Membuka penguncian pintu-pintu
- D** Membuka jendela* dan moon roof*
- E** Membuka dan menutup power back door
- F** Membunyikan alarm

*: Pengaturan ini harus dikustomisasi di dealer Toyota Anda.

Menggunakan kunci mekanikal



Untuk mengeluarkan kunci mekanikal, tekan tombol pembebas dan keluarkan kunci mekanikal.

Kunci mekanikal hanya dapat dimasukkan dalam satu arah, seperti halnya kunci lain yang memiliki alur satu sisi. Bila kunci tidak dapat dimasukkan ke dalam silinder kunci, putar kuncinya dan coba kembali untuk memasukkannya.

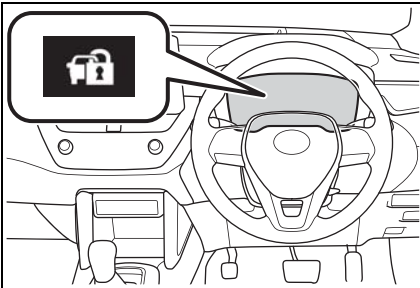
Sistem anti pencurian

Sistem engine immobilizer

Kunci kendaraan mempunyai chip transponder di dalamnya, agar mesin tidak dapat dihidupkan bila kunci tersebut belum didaftarkan dalam komputer kendaraan.

Jangan pernah menyimpan kunci di dalam kendaraan ketika Anda meninggalkan kendaraan.

Sistem ini dirancang untuk membantu mencegah pencurian kendaraan tetapi tidak menjamin keamanan sepenuhnya terhadap segala penyusup.



Lampu indikator berkedip setelah power switch ditekan ke OFF untuk menunjukkan bahwa sistem sedang bekerja.

Lampu indikator berhenti berkedip setelah power switch diubah ke ACC atau ON untuk menunjukkan bahwa sistem telah dibatalkan.

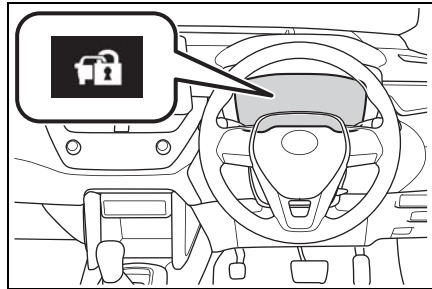
Alarm

Alarm menggunakan lampu dan suara untuk memberikan peringatan ketika terdeteksi adanya penyusup.

Alarm akan terpicu dalam situasi berikut ketika alarm telah disetel:

- Pintu yang terkunci dibuka pengunciannya atau dibuka dengan cara selain menggunakan fungsi entry, wireless remote control atau kunci mekanikal. (Pintu akan terkunci kembali secara otomatis.)
- Kap mesin dibuka.

■ Pengaturan sistem alarm



Tutup pintu dan kap mesin, serta kunci semua pintu menggunakan fungsi entry atau wireless remote control. Sistem akan disetel secara otomatis setelah 30 detik. Alarm juga dapat disetel menggunakan kunci mekanikal.

■ Menonaktifkan atau mematikan alarm

Lakukan salah satu berikut ini untuk menonaktifkan atau mematikan alarm:

- Membuka kunci pintu.
- Ubah power switch ke ACC atau mode ON, atau hidupan sistem hybrid. (Alarm akan dinonaktifkan atau dihentikan setelah beberapa detik.)

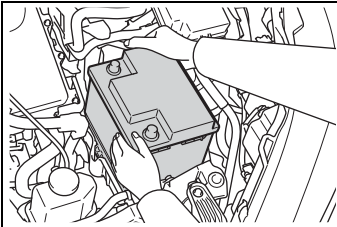
Sebelum Pengendaraan

■ Memicu alarm

Alarm mungkin terpicu oleh beberapa situasi berikut:



- Seseorang di dalam kendaraan membuka pintu atau kap mesin atau membuka penguncian kendaraan menggunakan switch door lock atau tombol pengunci sisi dalam.



- Baterai 12-volt diisi kembali atau diganti ketika kendaraan terkunci.

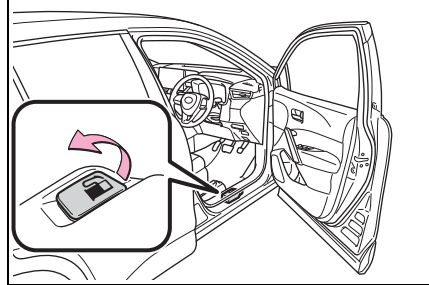
■ Alarm mengoperasikan door lock

Dalam kasus berikut, tergantung pada situasi, pintu dapat secara otomatis mengunci untuk mencegah masuknya sesuatu yang tidak benar ke dalam kendaraan:

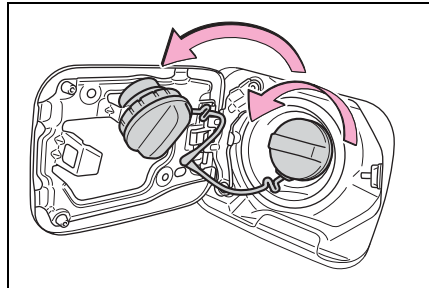
- Ketika seseorang yang berada di dalam kendaraan membuka penguncian pintu dan alarm diaktifkan.
- Ketika alarm diaktifkan, seseorang yang berada di dalam kendaraan membuka penguncian pintu.
- Ketika mengisi ulang atau mengganti baterai 12-volt.

Tutup tangki bahan bakar

■ Membuka tutup tangki bahan bakar

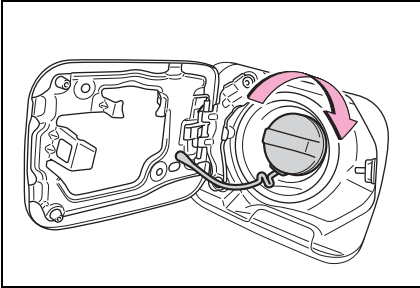


- 1 Tarik ke atas tuas pembuka untuk membuka pintu pengisi bahan bakar.



- 2 Putar tutup tangki bahan bakar secara perlahan untuk membuka dan gantungkan di sisi bagian dalam pintu pengisi bahan bakar.

■ Menutup tangki bahan bakar

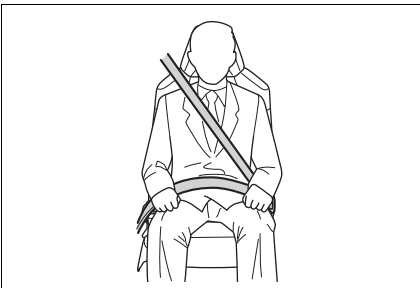


Setelah mengisi bahan bakar, putar tutup tangki bahan bakar hingga Anda mendengar bunyi klik. Sekali tutup dilepas, tutup akan kembali lagi ke arah kebalikan.

Sabuk Keselamatan

Sabuk keselamatan adalah alat utama yang membantu melindungi pengemudi dan penumpang dalam suatu tabrakan. Pastikan semua penumpang memakai sabuk keselamatan sebelum menjalankan kendaraan.

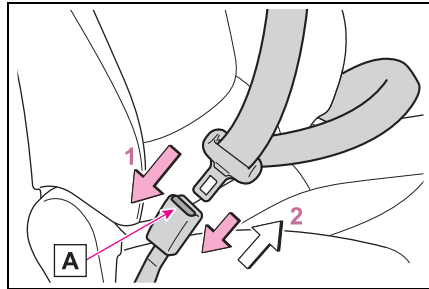
■ Penggunaan sabuk keselamatan yang benar



- Panjangkan sabuk bahu sehingga melewati bahu sepenuhnya, tetapi jangan sampai mengenai leher atau meluncur dari bahu.
- Posisikan sabuk pangkuan serendah mungkin di atas pinggul.

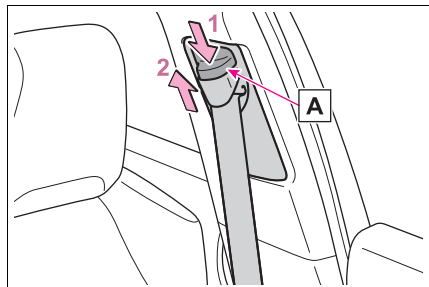
- Setel posisi sandaran tempat duduk. Duduk tegak dan bersandar dengan baik pada tempat duduk.
- Jangan menggulung sabuk keselamatan.

■ Mengencangkan dan melepaskan sabuk keselamatan



- 1 Untuk mengencangkan sabuk keselamatan, dorong plat ke dalam gesper sampai terdengar bunyi klik.
- 2 Untuk melepaskan sabuk keselamatan, tekan tombol pembebas **A**.

■ Menyetel ketinggian angkur bahu sabuk keselamatan (tempat duduk depan)

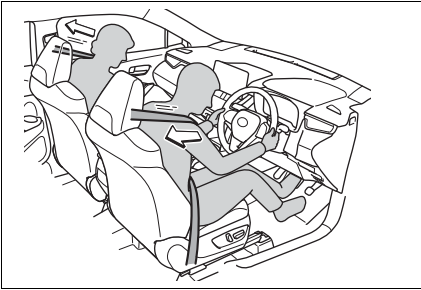


- 1 Dorong angkur bahu sabuk keselamatan ke bawah sambil menekan tombol pembebas **A**.
- 2 Dorong angkur bahu sabuk keselamatan ke atas.

Gerakkan penyetel ketinggian ke atas dan ke bawah sampai Anda mendengar suara klik.

Sebelum Pengendaraan

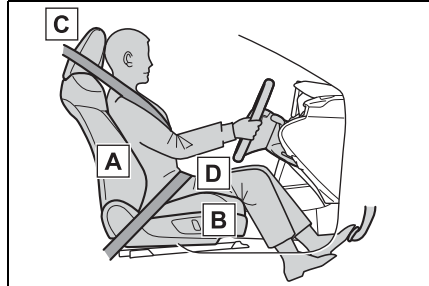
■ Pretensioner sabuk keselamatan (tempat duduk depan)



Pretensioner membantu sabuk keselamatan untuk melindungi penumpang dengan menarik sabuk keselamatan kembali dengan cepat ketika kendaraan membentur dengan beberapa benturan keras atau benturan dari samping.

Pretensioner mungkin tidak aktif dalam kejadian benturan kecil dari depan, benturan kecil dari samping, benturan dari belakang atau kendaraan berguling.

■ Postur pengendara yang benar



- A** Setel sudut sandaran tempat duduk sehingga Anda dapat duduk dengan tegak dan Anda tidak perlu membungkuk untuk mengendarai.
- B** Setel tempat duduk sehingga Anda dapat menekan pedal sepenuhnya dan lengan Anda dapat sedikit menekuk ketika memegang roda kemudi.
- C** Kuncilah sandaran kepala di tempatnya dengan bagian tengah sandaran kepala sejajar dengan bagian atas telinga Anda.
- D** Kenakan sabuk keselamatan dengan benar.

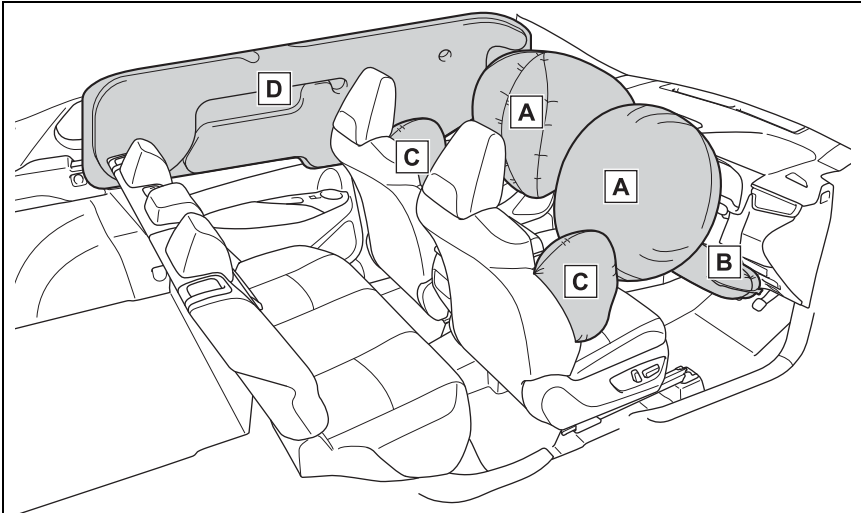
■ Penggunaan sabuk keselamatan yang benar

Pastikan semua penumpang memakai sabuk keselamatan sebelum menjalankan kendaraan.

Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan anak-anak, sampai anak tersebut cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna

SRS airbag

SRS airbag adalah alat keselamatan yang melengkapi sabuk keselamatan. SRS airbag mengembang ketika kendaraan mengalami benturan keras jenis tertentu yang mungkin dapat menyebabkan cedera berat bagi penumpang. Airbag tersebut bekerja bersamaan dengan sabuk keselamatan untuk membantu mengurangi risiko kematian atau cedera serius.



► SRS airbag depan

A SRS airbag pengemudi/airbag penumpang depan

Dapat membantu melindungi kepala dan dada pengemudi juga penumpang depan dari benturan dengan komponen interior

B SRS knee airbag (SRS airbag lutut)

Dapat membantu memberikan perlindungan pada kaki/lutut pengemudi

► SRS airbag samping dan curtain shield

C SRS airbag samping

Dapat membantu melindungi tubuh bagian samping dari pengemudi dan penumpang tempat duduk depan

D SRS airbag curtain shield

Dapat membantu melindungi bagian kepala pengemudi dan penumpang depan dan belakang akibat tabrakan dari samping kendaraan

Sebelum Pengendaraan

■ Bila SRS airbag mengembang (inflate)

- SRS airbag yang mengembang oleh gas panas dalam kecepatan tinggi, mungkin akan mengakibatkan goresan kecil, luka bakar, memar dll.
- Kebisingan dan serbuk putih akan dipancarkan.
- Bagian dari modul airbag (hub roda kemudi, cover airbag dan inflator) begitu juga tempat duduk depan, bagian dari pilar depan, samping dan belakang, serta roof side rail, mungkin panas selama beberapa menit. Airbag itu sendiri juga panas.
- Kaca depan mungkin rusak.

■ Kondisi pengembangan SRS airbag (SRS airbag depan)

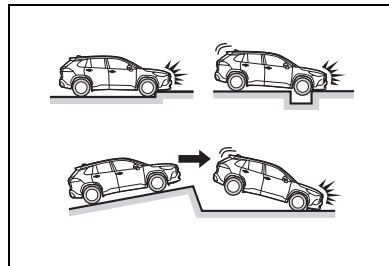
- SRS airbag depan akan mengembang bila kekuatan benturan melebihi tingkat ambang batas yang diatur. Namun, ambang batas kecepatan dapat jauh lebih tinggi dalam situasi berikut:
 - Jika kendaraan membentur benda, seperti kendaraan yang diparkir atau tiang tanda, yang dapat bergerak atau berdeformasi
 - Jika kendaraan terlibat dalam kecelakaan di jalan, seperti terbentur yang mana bagian depan kendaraan "Mengarah ke bawah" atau kendaraan masuk ke bawah kendaraan yang lebih tinggi, misalnya bak truk
- Tergantung pada jenis kecelakaan, jika memungkinkan hanya pretensioner sabuk keselamatan yang akan aktif.

■ Kondisi pengembangan SRS airbag (SRS airbag samping dan curtain shield airbag)

- SRS airbag samping dan curtain shield airbag akan mengembang saat terjadi benturan dari samping yang melebihi tingkat ambang batas yang telah diatur.
- SRS airbag samping dan curtain shield airbag dapat juga mengembang saat terjadi kecelakaan yang sangat frontal.

■ Kondisi di mana SRS airbag mungkin mengembang (inflate), selain saat kecelakaan

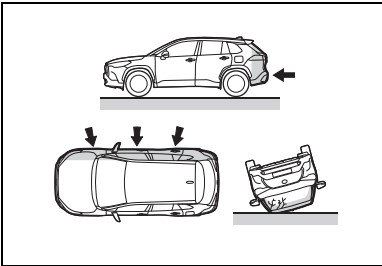
SRS airbag depan dan SRS airbag samping dan curtain shield airbag dapat juga mengembang jika mendapat benturan serius ke bagian bawah kendaraan Anda. Beberapa contoh ditunjukkan dalam gambar.



- Menabrak pinggir jalan, trotoar, jalan atau permukaan yang keras
- Jatuh atau lompat ke dalam lubang yang dalam
- Mendarat keras atau kendaraan terjatuh

■ Jenis kecelakaan yang tidak menggembungkan SRS airbag (SRS airbag depan)

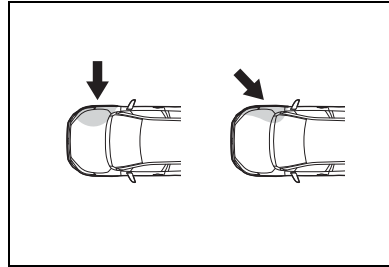
SRS airbag depan tidak menggembung seperti biasanya jika kendaraan terlibat kecelakaan dari samping atau dari belakang, atau jika kendaraan terlibat kecelakaan keras pada kecepatan rendah. Tetapi, apabila beberapa jenis kecelakaan itu cukup menyebabkan deselerasi kendaraan ke arah depan, dapat juga terjadi pengembungan SRS airbag depan.



- Tabrakan dari samping
- Tabrakan dari belakang
- Kendaraan terguling

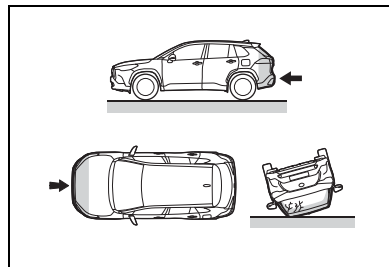
■ Jenis kecelakaan yang tidak menggembungkan SRS airbag (SRS airbag samping dan curtain shield airbag)

SRS airbag samping dan curtain shield dapat tidak menggembung bila kendaraan mengalami benturan dari samping pada sudut tertentu, atau benturan ke samping bodi kendaraan selain pada kompartemen penumpang.



- Tabrakan dari samping bodi kendaraan selain kompartemen penumpang
- Tabrakan dari samping pada sudut tertentu

SRS airbag samping dan curtain shield airbag tidak menggembung seperti biasanya jika kendaraan terlibat tabrakan dari samping atau dari belakang, atau jika kendaraan terlibat kecelakaan keras pada kecepatan rendah.



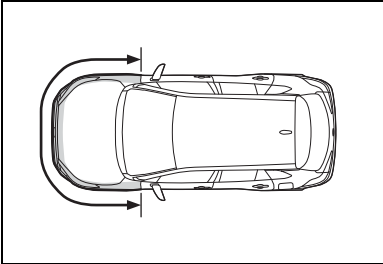
- Tabrakan dari arah depan
- Tabrakan dari belakang
- Kendaraan terguling

Sebelum Pengendaraan

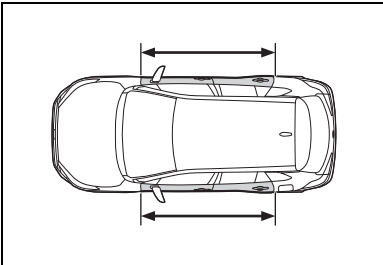
■ Kapan menghubungi dealer Toyota Anda

Dalam keadaan berikut, kendaraan akan memerlukan pemeriksaan dan/atau perbaikan. Hubungi dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

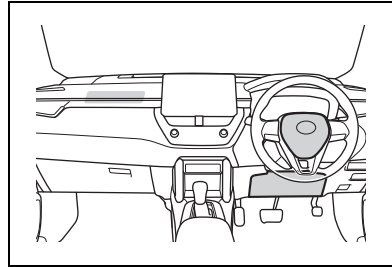
- Salah satu SRS airbag telah mengembang.



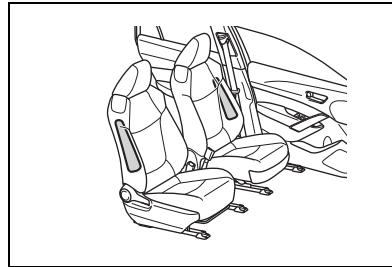
- Bagian depan kendaraan rusak atau berubah bentuk, atau terlibat kecelakaan yang tidak cukup keras yang menyebabkan SRS airbag depan mengembang.



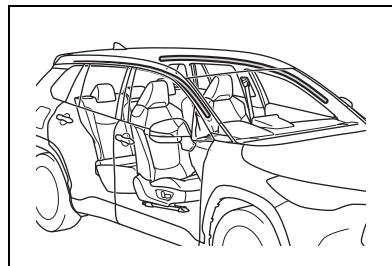
- Bagian pintu atau area sekitar pintu rusak atau berubah bentuk, atau terlibat kecelakaan yang tidak cukup keras yang menyebabkan SRS airbag samping dan curtain shield mengembang.



- Bagian dari pad roda kemudi, dashboard dekat airbag penumpang depan atau bagian bawah panel instrumen tergores, retak, atau bahkan rusak.



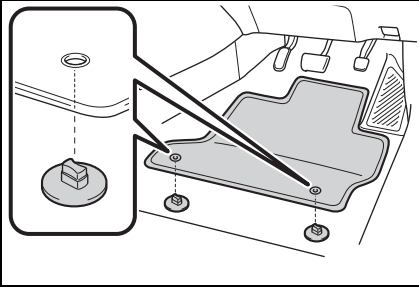
- Permukaan tempat duduk dengan airbag samping yang tergores, retak atau kerusakan lainnya.



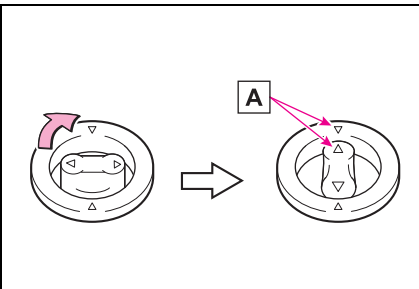
- Bagian dari pilar depan, pilar belakang atau roof side rail garnish (padding) mengandung di dalam airbag curtain shield tergores, retak, atau rusak.

Karpet lantai

Gunakan hanya karpet lantai yang dirancang secara khusus untuk kendaraan dengan model dan tahun pembuatan yang sama dengan kendaraan Anda. Letakkan dengan aman di tempatnya di atas karpet.



- 1 Masukkan kait penahan (klip) ke dalam lubang pengait karpet lantai.



- 2 Putar knob atas pada setiap kait penahan (klip) untuk mengamankan karpet lantai di tempatnya.

*: Selalu menyesuaikan tanda \triangle tanda **A**.

Bentuk kait penahan (klip) mungkin berbeda dari yang ditunjukkan di dalam gambar.

Informasi keselamatan untuk anak

Perhatikan tindakan pencegahan berikut ketika anak-anak berada di dalam kendaraan.

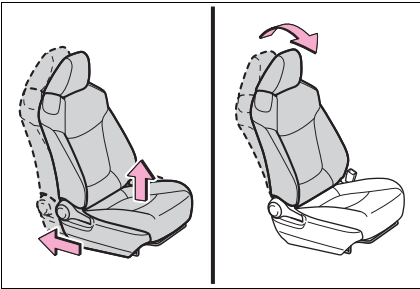
Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan anak itu, sampai anak itu cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna.

- Disarankan bahwa anak-anak duduk di tempat duduk baris kedua atau ketiga untuk menghindari kontak dengan tuas transmisi, switch wiper, dll.
- Gunakan switch kunci jendela untuk menghindari anak membuka pintu saat berkendara atau mengoperasikan power window secara tidak sengaja.
- Jangan biarkan anak-anak kecil mengoperasikan peralatan yang dapat terluka atau terjepit pada bagian bodi kendaraan, seperti power window, moon roof, kap mesin, pintu bagasi, tempat duduk, dll.
- Jangan biarkan anak-anak mengoperasikan komponen yang dapat dilepas atau bermain dengan komponen yang dilepas.

■ Ketika pemasangan sistem perlindungan anak pada tempat duduk penumpang depan

Demi keselamatan anak, pasang sistem perlindungan anak ke tempat duduk baris kedua atau ketiga. Ketika memasang sistem perlindungan anak ke tempat duduk penumpang depan tidak dapat dihindari, setelah tempat duduk seperti berikut dan pasang sistem perlindungan anak.

Sebelum Pengendaraan



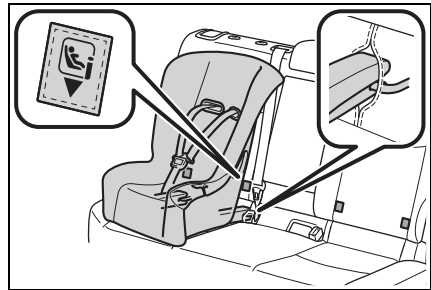
- Geser tempat duduk depan penuh ke belakang. Jika tinggi tempat duduk penumpang dapat disesuaikan, geser ke posisi tegak.
- Setel sudut sandaran tempat duduk ke posisi paling tegak. Ketika memasang tempat duduk anak menghadap ke depan, jika terdapat celah antara tempat duduk dan sandaran tempat duduk, setel sudut sandaran tempat duduk hingga mendapat kontak yang baik.
- Turunkan ketinggian sabuk keselamatan ke posisi terendah.
- Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala. Jika tidak, posisikan sandaran kepala di posisi paling tinggi.

Metode pemasangan sistem perlindungan anak

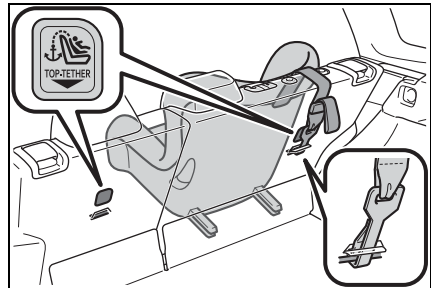
- Kaitkan sabuk keselamatan



- Pemasangan ISOFIX angkur bawah



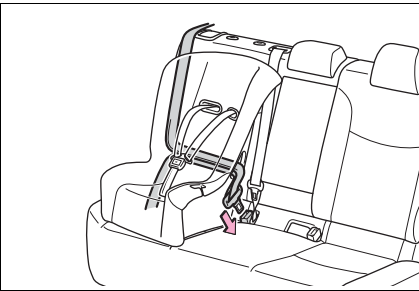
- Pemasangan angkur penambat atas



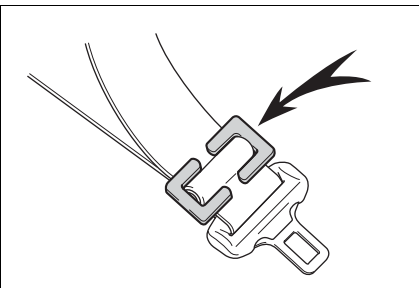
- Memasang sistem perlindungan anak menggunakan sabuk keselamatan

- 1 Jika memasang sistem perlindungan anak pada tempat duduk penumpang depan tidak dapat dihindari.

- 2 Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala.
- 3 Lewatkan sabuk keselamatan melalui sistem perlindungan anak dan masukkan plat ke dalam gesper. Pastikan bahwa sabuk tidak terpuntir. Aman dengan mengencangkan sabuk keselamatan ke sistem perlindungan anak sesuai dengan arah yang terdekot dengan sistem perlindungan anak.

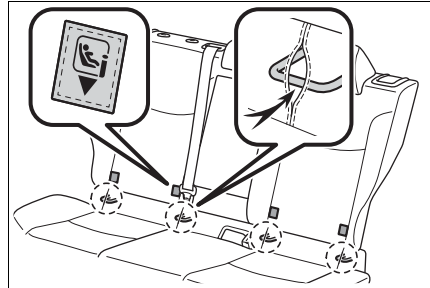


- 4 Jika sistem perlindungan anak Anda tidak dilengkapi dengan lock-off (fitur pengunci sabuk keselamatan), lengkapi sistem perlindungan anak menggunakan klip pengunci.



- 5 Setelah memasang sistem perlindungan anak, guncangkan ke belakang dan ke depan untuk memastikan bahwa sistem tersebut terpasang dengan aman.

■ ISOFIX angkur bawah (Sistem perlindungan anak ISOFIX)



Angkur paling bawah disediakan untuk setiap tempat duduk baris kedua. (Label menampilkan lokasi dari angkur yang dipasang pada tempat duduk.)

■ Pemasangan dengan ISOFIX angkur bawah (Sistem perlindungan anak ISOFIX)

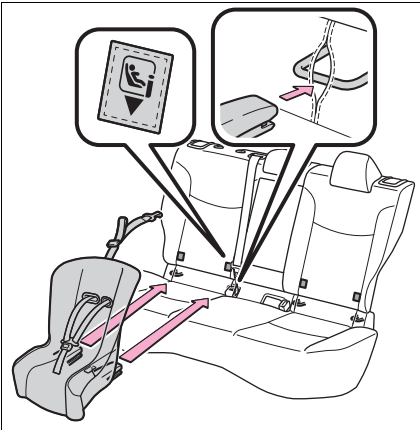
Pasang sistem perlindungan anak sesuai dengan petunjuk pengoperasian yang terlampir dengan sistem perlindungan anak.

Jika sistem perlindungan anak saat ini tidak dalam kategori "universal" (atau informasi yang diperlukan tidak di dalam tabel), lihat ke "Daftar Kendaraan" yang disediakan oleh pembuat sistem perlindungan anak untuk berbagai kemungkinan posisi pemasangan, atau periksa kompatibilitas setelah menanyakan gerai tempat duduk anak.

- 1 Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala. Jika tidak, posisikan sandaran kepala di posisi paling tinggi.
- 2 Kaitkan gesper ke batang pemasangan khusus. Periksa posisi dari batang pemasangan khusus, dan pasang sistem perlindungan anak ke tempat duduk. Batang yang dipasang di celah

Sebelum Pengendaraan

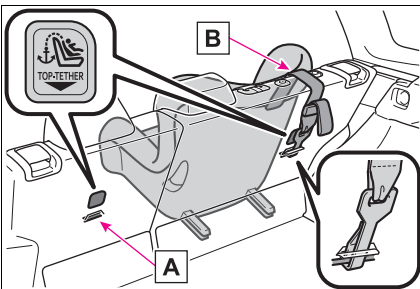
antara bantalan dan sandaran tempat duduk.



- 3** Setelah memasang sistem perlindungan anak, guncangkan ke belakang dan ke depan untuk memastikan bahwa sistem tersebut terpasang dengan aman.

■ Angkur penambat bagian atas

Angkur penambat bagian atas disediakan untuk tempat duduk belakang luar.



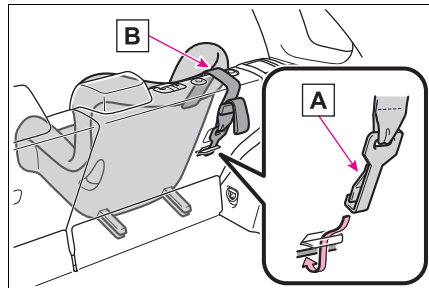
- A** Angkur penambat bagian atas
B Pengait atas

Gunakan angkur penambat bagian atas ketika mengencangkan pengait atas.

■ Penempatan pengait atas ke angkur penambat bagian atas

Pasang sistem perlindungan anak sesuai dengan petunjuk pengoperasian yang terlampir dengan sistem perlindungan anak.

- 1** Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala.



- A** Pengait
B Pengait atas

- 2** Kencangkan pengaitnya ke angkur penambat bagian atas dan kencangkan tali pengait atas. Ketika memasang sistem perlindungan anak dengan sandaran kepala ditinggikan, pastikan untuk pengait atas melewati bawah sandaran kepala.

Saat pengendaraan

Power switch	24
Multi-information display.....	25
Transmisi hybrid	26
Sistem smart entry & start	28
Cruise control	29
Kaca spion dalam.....	29
Kaca spion luar.....	30
Sistem bantu pengendaraan	31

Saat Pengendaraan

Power switch

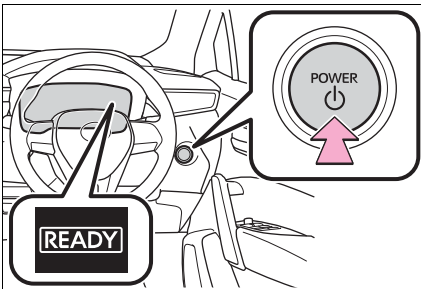
Melakukan pengoperasian berikut ketika membawa kunci elektronik pada diri Anda akan dapat menghidupkan sistem hybrid atau mengubah mode power switch.

Menghidupkan sistem hybrid

- 1 Periksa bahwa rem parkir telah digunakan dengan benar.
- 2 Periksa bahwa tuas transmisi berada pada posisi "P".
- 3 Tekan dengan kuat pedal rem.



dan pesan peringatan akan ditampilkan pada multi-information display. Bila tidak ditampilkan, sistem hybrid tidak dapat dihidupkan.



- 4 Tekan power switch sesaat dan kuat. Saat mengoperasikan power switch, sekali sentuh, tekan dengan kuat sudah cukup. Hal ini tidak perlu untuk menekan dan menahan switch. Jika indikator "READY" menyala, sistem hybrid akan bekerja secara normal. Tetaplah menekan pedal rem sampai indikator "READY" dinyalakan. Sistem hybrid dapat dihidupkan dari mode power switch.

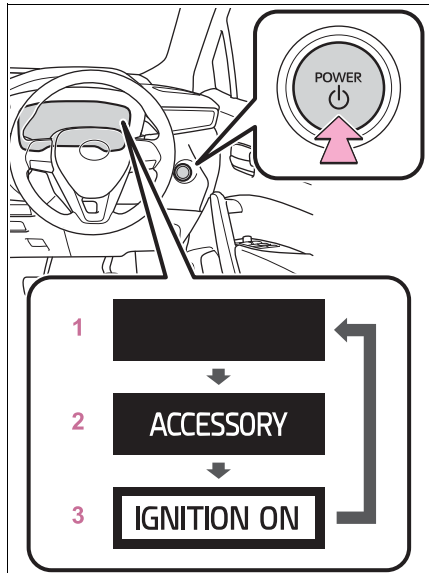
- 5 Periksa apakah indikator "READY" menyala. Kendaraan tidak akan bergerak ketika indikator "READY" padam.

Mematikan sistem hybrid

- 1 Hentikan kendaraan.
- 2 Aktifkan rem parkir, dan geser tuas transmisi ke P.
- 3 Tekan power switch. Sistem hybrid akan nonaktif.
- 4 Bebaskan pedal rem dan periksa bahwa tampilan pada kelompok instrumen padam.

Mengganti mode power switch

Mode dapat diubah dengan menekan power switch dengan pedal rem dibebaskan. (Mode akan berubah setiap kali switch ditekan.)



- ① Off*

Flasher darurat dapat digunakan.

② Mode ACC

Beberapa komponen kelistrikan seperti power outlet dapat digunakan. "ACCESSORY" akan muncul pada multi-information display.

③ Mode ON

Semua komponen kelistrikan dapat digunakan. "IGNITION ON" akan muncul pada multi-information display.

* : Jika tuas transmisi dalam posisi selain dari P ketika mematikan sistem hybrid, power switch akan diubah ke mode ACCESSORY, bukan ke mode OFF.

Ketika mematikan sistem hybrid dengan tuas transmisi pada posisi selain P

Jika sistem hybrid dimatikan dengan tuas transmisi pada posisi selain dari P, power switch tidak akan dimatikan tetapi akan diubah ke mode ACCESSORY. Lakukan prosedur berikut untuk mematikan switch:

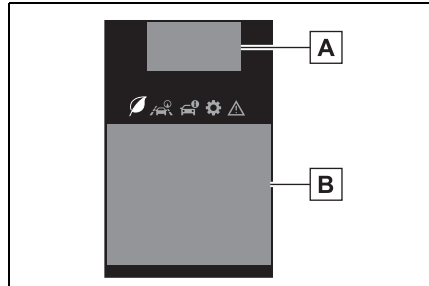
- 1 Periksa bahwa rem parkir telah digunakan dengan benar.
- 2 Geser tuas transmisi ke P.
- 3 Periksa apakah "ACCESSORY" ditampilkan pada multi-information display dan kemudian tekan power switch satu kali.
- 4 Periksa bahwa "ACCESSORY" pada multi-information display padam.

Multi-information display

Multi-information display digunakan untuk menunjukkan informasi terkait efisiensi bahan bakar dan berbagai tipe informasi terkait pengendaraan. Juga, pengaturan sistem air conditioner dan sistem lainnya dapat diubah dengan menggunakan switch-switch kontrol meter.

Display dan ikon menu

■ Display



A Area display status sistem bantu pengendaraan

Menampilkan gambar ketika sistem berikut sedang bekerja dan ikon menu selain dari



dipilih:

- Cruise control

B Area tampilan konten

Dengan memilih ikon menu pada multi-information display, berbagai informasi terkait dengan pengendaraan dapat ditampilkan. Multi-information display juga dapat digunakan untuk mengubah pengaturan tampilan dan pengaturan kendaraan lainnya.

Layar pop-up peringatan atau saran juga ditampilkan dalam situasi tertentu.

Saat Pengendaraan

■ Ikon-ikon menu

Ikon menu akan ditampilkan dengan menekan < atau > pada switch kontrol meter.



Display informasi pengendaraan



Display informasi driving support system



Display informasi kendaraan



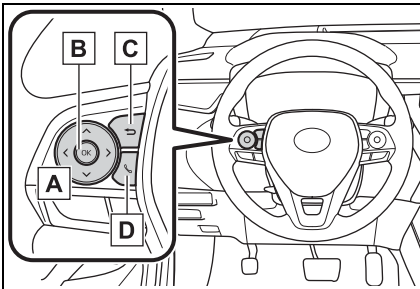
Tampilan pengaturan



Tampilan pesan peringatan

Mengubah tampilan meter

Multi-information display dioperasikan menggunakan switch kontrol meter.

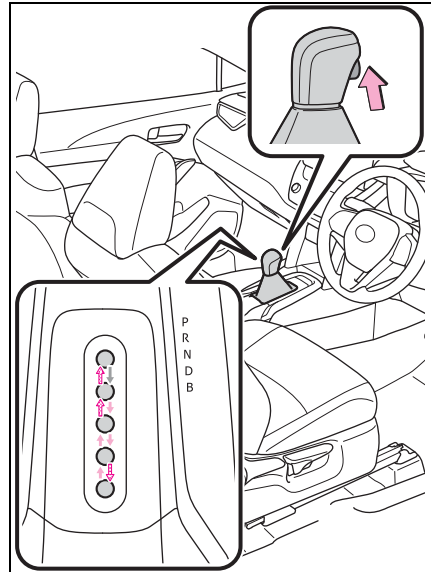


- A** < / > : Pilih ikon-ikon menu
^ / v : Mengubah isi yang ditampilkan, gulirkan ke atas/bawah layar dan geser cursor ke atas/bawah

- B** Tekan: Enter/Set
Tekan dan tahan: Reset/Display item yang dapat dikustomisasi
- C** Kembali ke layar sebelumnya
- D** Tampilan pengiriman/penerimaan panggilan dan riwayat

Transmisi hybrid

■ Menggeser tuas transmisi



- ← Saat power switch di ON dan pedal rem ditekan*, geser tuas transmisi sambil menekan tombol pembebas transmisi pada knob transmisi.
- ← : Geser tuas transmisi sambil menekan tombol pembebas transmisi pada knob transmisi.

← :Geser tuas transmisi secara normal.

Ketika menggeser tuas transmisi antara P dan D, pastikan bahwa kendaraan telah berhenti.

*: Untuk kendaraan yang dapat digeser dari P, pedal rem harus ditekan sebelum tombol pembebas transmisi ditekan. Jika tombol pembebas transmisi ditekan terlebih dahulu, pengunci transmisi tidak akan dibebaskan.

■ Fungsi posisi tuas transmisi

Posisi tuas transmisi	Tujuan atau fungsi
P	Memarkir kendaraan/ menghidupkan sistem hybrid
R	Mundur
N	Netral (Kondisi dimana power tidak diteruskan)
D	Pengendaraan normal*
B	Menerapkan pengereman mesin moderat saat berkendara menuruni

*: Menggeser ke posisi D merupakan pilihan yang paling cocok dengan gigi untuk kondisi pengendaraan normal. Posisikan tuas transmisi ke posisi D yang telah dianjurkan untuk pengendaraan normal.

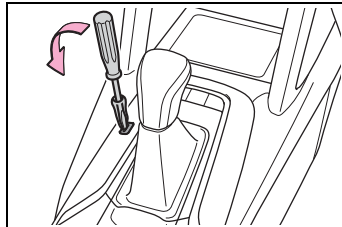
■ Bila tuas transmisi tidak dapat dipindah dari "P"

Pertama kali, periksa apakah pedal rem sedang ditekan.

Jika Anda tidak dapat menggeser tuas transmisi meskipun pedal rem telah ditekan, mungkin ada masalah dengan sistem shift lock. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

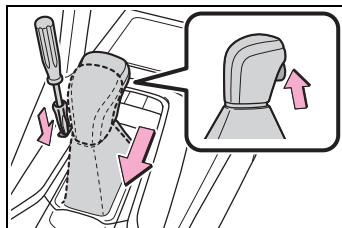
Langkah-langkah berikut mungkin digunakan sebagai tindakan darurat untuk memastikan bahwa tuas transmisi dapat digeser.

- 1 Gunakan rem parkir.
- 2 Ubah power switch ke mode OFF.
- 3 Tekan pedal rem.
- 4 Kendaraan dengan kemudi sebelah kiri: Cungkil pelindungnya dengan obeng pipih atau alat yang serupa. Untuk mencegah kerusakan pada pelindungnya, lapisi ujung obeng pipih dengan islatip.



- 5 Tekan dan tahan tombol shift lock override dan kemudian tekan tombol pada shift knob.

Tuas transmisi dapat digeser ketika kedua tombol ditekan.



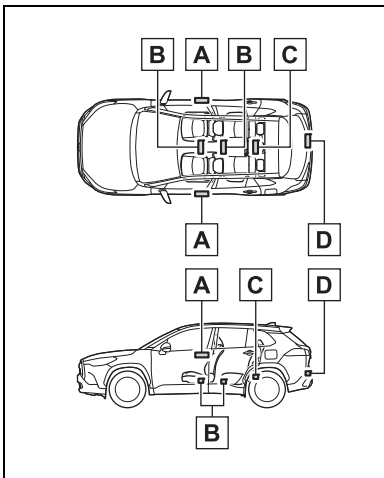
Saat Pengendaraan

Sistem smart entry & start

Pengoperasian berikut ini dapat dilakukan dengan mudah cukup membawa kunci elektronik pada diri Anda, contohnya di dalam kantong saku Anda. Pengemudi harus selalu membawa kunci elektronik.

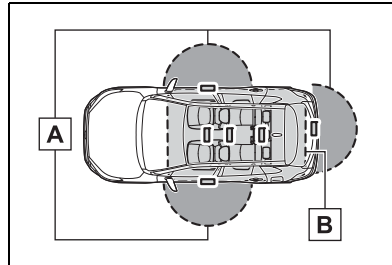
- Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu
- Mengunci dan membuka penguncian pintu bagasi
- Menghidupkan sistem hybrid

■ Lokasi antena



- A** Antena luar kabin
- B** Antena dalam kabin
- C** Antena dalam ruang bagasi
- D** Antena luar ruang bagasi

■ Jangkauan efektif (area dimana kunci elektronik terdeteksi)



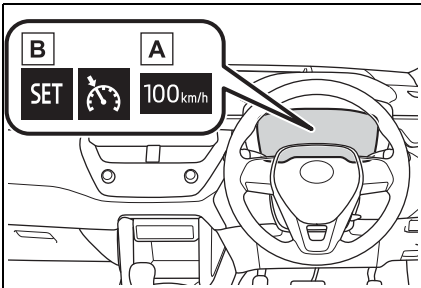
- A** Saat mengunci atau membuka penguncian semua pintu
Sistem dapat dioperasikan bila kunci elektronik dalam jarak 0.7 m dari handle pintu sisi luar. (Hanya ketika pintu mendeteksi, kunci dapat dioperasikan.)
- B** Saat menghidupkan sistem hybrid atau mengubah mode power switch.
Sistem dapat dioperasikan saat kunci elektronik di dalam kendaraan.

Cruise control

Gunakan cruise control untuk mempertahankan kecepatan yang disetel tanpa menekan pedal gas

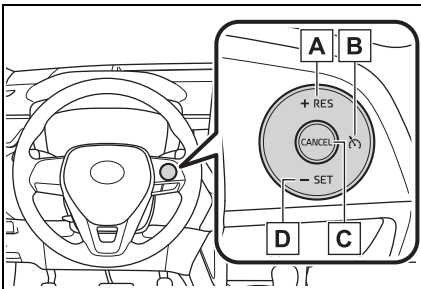
Komponen sistem

Tampilan meter



- A** Pengaturan kecepatan
- B** Indikator

Pengoperasian switch



- A** Switch “+RES”
- B** Switch utama cruise control
- C** Switch pembatal
- D** Switch “-SET”

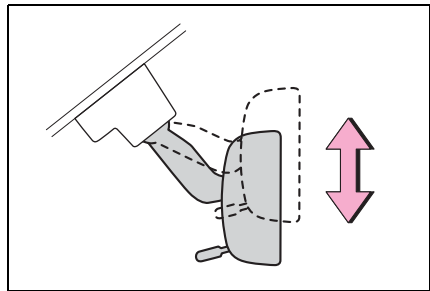
Kaca spion dalam

Posisi kaca spion dapat disesuaikan untuk memungkinkan konfirmasi yang cukup dari pandangan belakang

Menyetel ketinggian kaca spion

Ketinggian kaca spion dapat disetel sesuai dengan postur mengemudi Anda.

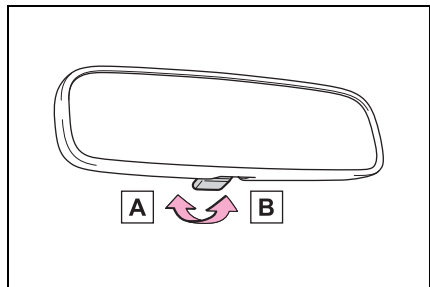
Sesuaikan ketinggian dari kaca spion dengan menggerakkannya ke atas dan ke bawah.



Fungsi anti-silau

► Kaca spion dalam anti silau manual

Cahaya yang dipantulkan dari lampu kendaraan di belakang dapat dikurangi dengan mengoperasikan tuas.



- A** Posisi normal
- B** Posisi anti-silau

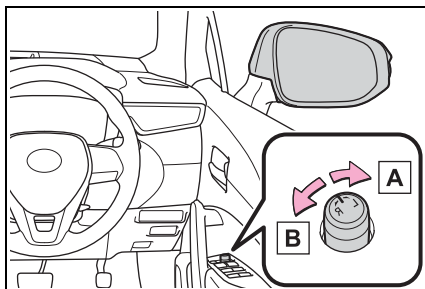
Saat Pengendaraan

Kaca spion luar

Posisi kaca spion dapat disesuaikan untuk memungkinkan konfirmasi yang cukup dari pandangan belakang

Prosedur penyetelan

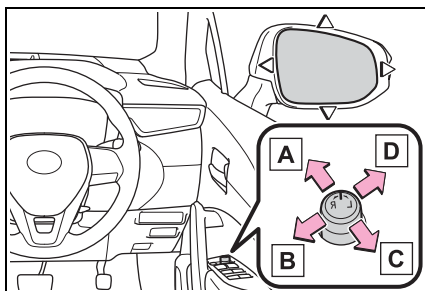
- 1 Untuk memilih kaca spion yang disetel, tekan switch.



A Kiri

B Kanan

- 2 Untuk menyetel kaca spion, operasi-kan switch.



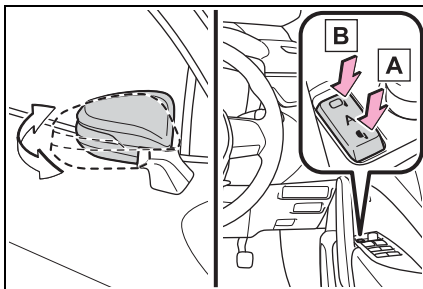
A Naik

B Kanan

C Turun

D Kiri

Melipat dan membuka kaca spion



A Melipat kaca spion

B Membuka kaca spion

Meletakkan switch melipat kaca spion luar dalam posisi netral dapat mengatur kaca spion ke mode otomatis.

Mode otomatis akan terhubung dengan penguncian/membuka penguncian pintu sehingga memungkinkan kaca spion melipat atau membuka.

Sistem bantu pengendalian

Untuk membantu meningkatkan keselamatan dan kinerja pengendalian, sistem berikut beroperasi secara otomatis dalam menanggapi berbagai situasi pengendalian. Berhati-hatilah, bagaimanapun, sistem ini adalah tambahan dan sebaiknya tidak terlalu banyak diandalkan saat mengoperasikan kendaraan.

◆ **ECB (Electronically Controlled Brake System)**

Sistem yang dikendalikan secara elektronik menghasilkan gaya pengereman sesuai dengan pengoperasian rem

◆ **ABS (Anti-lock Brake System)**

Membantu mencegah roda terkunci ketika pemakaian rem yang tiba-tiba, atau jika pengereman dipakai saat pengendalian di atas permukaan jalan yang licin

◆ **Brake assist**

Membangkitkan peningkatan level gaya pengereman setelah pedal rem ditekan, saat sistem mendeteksi situasi pengereman panik.

◆ **VSC (Vehicle Stability Control)**

Membantu pengemudi untuk mengontrol agar tidak tergelincir ketika berbelok dengan tiba-tiba atau tergelincir di atas permukaan jalan yang licin.

Menyediakan kontrol kooperatif pada ABS, TRC, VSC dan EPS.

Membantu untuk menjaga stabilitas arah saat berbelok di permukaan jalan yang licin dengan kinerja pengendalian kemudi.

◆ **TRC (Traction Control)**

Menjaga tenaga penggerak dan mencegah roda penggerak selip saat kendaraan mulai berjalan atau akselerasi di atas jalan yang licin

◆ **Active Cornering Assist (ACA) [jika dilengkapi]**

Membantu mencegah kendaraan melayang ke sisi luar dengan melakukan kontrol rem roda bagian dalam ketika mencoba berakselerasi saat berbelok

◆ **Hill-start assist control**

Untuk membantu mereduksi gerakan mundur kendaraan ketika mulai berjalan setelah berhenti di tanjakan

◆ **EPS (Electric Power Steering)**

Menggunakan motor listrik untuk mengurangi tenaga yang diperlukan untuk memutar roda kemudi.

◆ **Tanda rem darurat**

Ketika rem diterapkan tiba-tiba, flasher darurat berkedip secara otomatis untuk mengingatkan kendaraan di belakang.

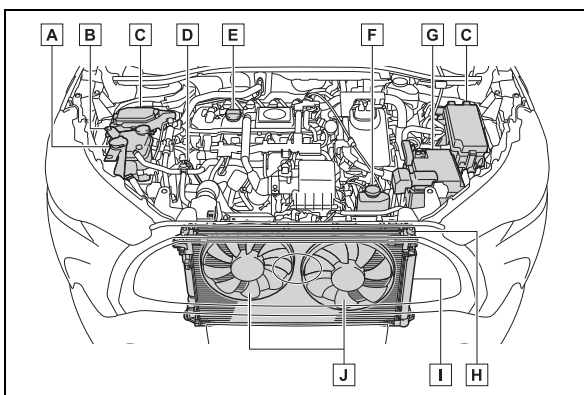
◆ **Secondary Collision Brake (jika dilengkapi)**

Ketika SRS airbag sensor mendeteksi tabrakan dan sistem bekerja, rem dan lampu rem secara otomatis dikontrol untuk mengurangi kecepatan kendaraan dan membantu mengurangi kemungkinan kerusakan lebih parah karena tabrakan sekunder.

Perawatan

Kompartemen mesin	33
Ban	35

Kompartemen mesin



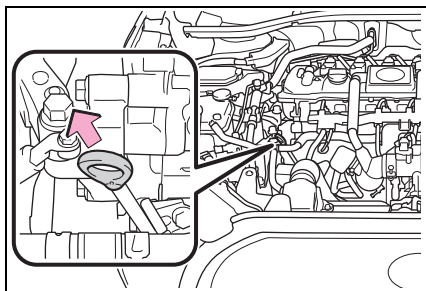
- A** Tangki fluida washer
- B** Reservoir cairan pendingin mesin
- C** Boks sekring
- D** Dipstick level oli mesin
- E** Tutup pengisian oli mesin
- F** Power control unit coolant reservoir
- G** Baterai 12-volt
- H** Radiator
- I** Kondenser
- J** Kipas pendingin elektrik

Oli mesin

Dengan mesin pada temperatur pengoperasian dan dimatikan, periksa level oli pada dipstick.

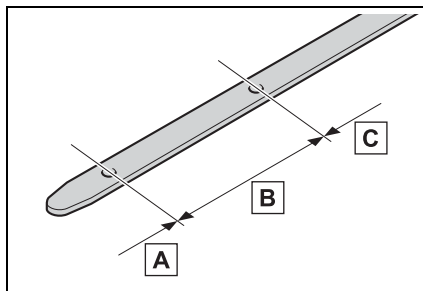
Memeriksa oli mesin

- 1** Parkir kendaraan di tempat yang rata. Setelah memanaskan mesin dan mematikan sistem hybrid, tunggu lebih dari 5 menit agar oli mengalir kembali ke bagian bawah mesin.
- 2** Pegang kain lap di bawah ujungnya, tarik dipstick keluar.



- 3** Bersihkan dipstick.

- 4** Masukkan kembali dipstick sepenuhnya.
- 5** Pegang kain lap di bawah ujung kain lap, tarik keluar dan periksa level oli.



- A** Rendah (Low)
- B** Normal
- C** Terlalu banyak

Bentuk dari dipstick mungkin berbeda tergantung pada jenis kendaraan atau mesin.

- 6** Bersihkan dipstick dan masukkan kembali dipstick sepenuhnya.

Perawatan dan Perlindungan

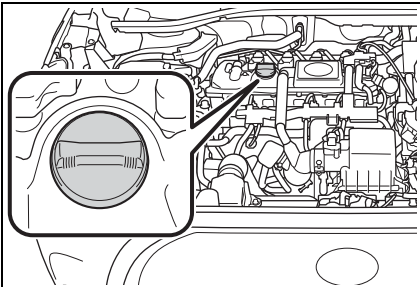
■ Periksa jenis oli dan mempersiapkan item yang diperlukan

Pastikan untuk memeriksa jenis oli dan mempersiapkan item yang diperlukan sebelum menambahkan oli.

- Pemilihan oli mesin
- Kuantitas oli (Low → Full)
1.5 L
- Item
Kain lap bersih

■ Menambah oli mesin

Bila oli mesin di bawah atau dekat dengan tanda low level, tambahkan oli mesin dengan jenis yang sama seperti yang ada di mesin.

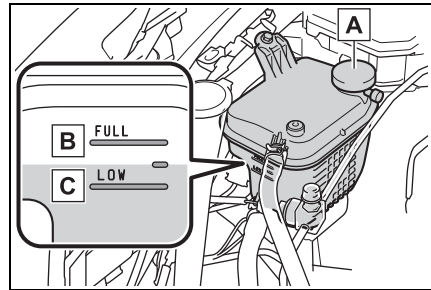


- 1 Lepas tutup pengisian oli mesin dengan memutarnya berlawanan arah jarum jam.
- 2 Tambahkan oli mesin perlahan, periksa dipstick.
- 4 Pasang tutup pengisian oli mesin dengan memutarnya searah jarum jam.

Cairan pendingin

■ Reservoir cairan pendingin mesin

Level cairan pendingin memadai bila berada di antara "FULL" dan "LOW" reservoir ketika mesin dingin.

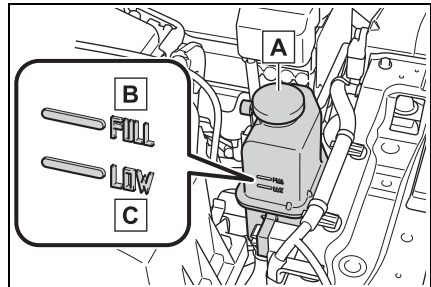


- A Tutup reservoir
- B Garis "FULL"
- C Garis "LOW"

Jika permukaannya berada atau di bawah garis "LOW", tambahkan cairan pendingin sampai pada garis "FULL".

■ Power control unit coolant reservoir

Level cairan pendingin memadai bila berada diantara "FULL" dan "LOW" reservoir ketika sistem hybrid dingin.



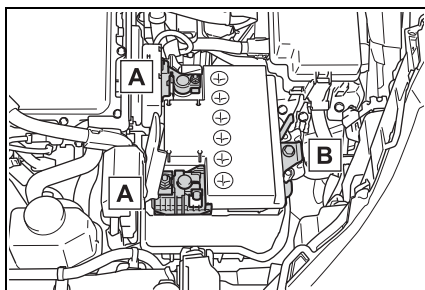
- A Tutup reservoir
- B Garis "FULL"
- C Garis "LOW"

Jika permukaannya berada atau di bawah garis "LOW", tambahkan cairan pendingin sampai pada garis "FULL".

Baterai

■ Bagian luar baterai 12-volt

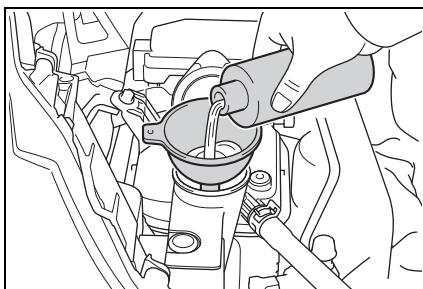
Pastikan bahwa terminal baterai 12-volt tidak berkarat dan tidak ada sambungan yang longgar, retak, atau klem yang longgar.



A Terminal

B Klem penahan

Fluida washer



Bila washer tidak bekerja, tangki washer mungkin kosong.

Tambahkan fluida washer.

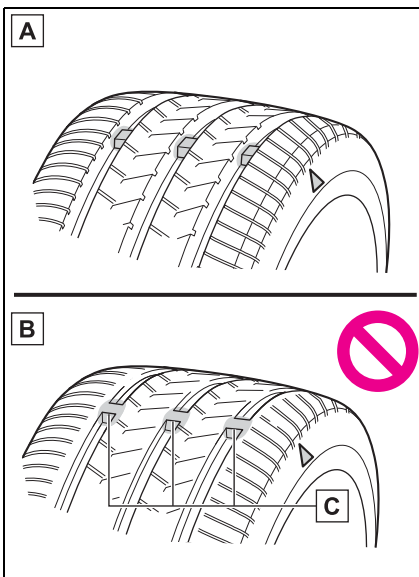
Ban

Mengganti atau merotasi ban sesuai dengan jadwal pemeliharaan dan tapak ban.

Memeriksa ban

Periksa jika indikator tapak ban yang terlihat pada ban. Juga periksa ban dari keausan yang tidak merata, seperti keausan berlebihan pada salah satu sisi tapak ban.

Periksa kondisi dan tekanan pemompaan ban cadangan bila tidak dirotasi.



A Tapak baru

B Tapak aus

C Indikator treadwear

Keadaan darurat dan Informasi Penting


Lampu indikator dan peringatan	37
Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat	42
Jika kendaraan Anda perlu diderek	42
Bila Anda mengalami ban kempes	44
Bila sistem hybrid tidak dapat dihidupkan	48
Bila kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar	49

Lampu indikator dan peringatan


Daftar lampu peringatan dan buzzer peringatan

Lakukan tindakan berikut dengan tenang bila terdapat lampu peringatan menyala atau berkedip. Bila lampu menyala atau berkedip, tetapi kemudian padam, ini tidak selalu menunjukkan malfungsi dalam sistem. Namun, jika ini terus terjadi, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.


■ Lampu peringatan sistem rem (buzzer peringatan)

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
 (Merah)	Menunjukkan bahwa: <ul style="list-style-type: none"> ● Tingkat kuantitas minyak rem rendah; atau ● Sistem rem mengalami malfungsi → Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda. Meneruskan pengendaraan mungkin dapat membahayakan.

■ Lampu peringatan sistem pengereman

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
 (Kuning)	Menunjukkan terjadinya malfungsi: <ul style="list-style-type: none"> ● Sistem rem regeratif; atau ● Electronically controlled brake system → Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.


■ Lampu indikator temperatur cairan pendingin tinggi* (buzzer peringatan)

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	Menunjukkan bahwa temperatur cairan pendingin mesin terlalu tinggi. → Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman.

*: Lampu ini menyala pada multi-information display.


Keadaan Darurat dan Informasi Penting

■ Lampu peringatan panas berlebih sistem hybrid* (buzzer peringatan)


Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	Menunjukkan bahwa temperatur pada sistem hybrid terlalu tinggi. → Hentikan kendaraan di tempat yang aman.

*: Lampu ini menyala pada multi-information display.

■ Lampu peringatan sistem pengisian


Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	Menunjukkan malfungsi di sistem pengisian kendaraan → Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda.

■ Lampu peringatan tekanan oli mesin rendah* (buzzer peringatan)


Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	Menunjukkan bahwa tekanan oli mesin terlalu rendah → Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda.

*: Lampu ini menyala pada multi-information display.


■ Lampu indikator malfungsi (buzzer peringatan)

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	Menunjukkan terjadinya malfungsi: <ul style="list-style-type: none"> ● Hidupkan sistem hybrid; ● Sistem kontrol mesin elektronik; atau ● Sistem kontrol throttle elektronik → Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda.


■ Lampu peringatan SRS airbag

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	Menunjukkan terjadinya malfungsi: <ul style="list-style-type: none"> ● Sistem SRS airbag; atau ● Sistem pretensioner sabuk keselamatan → Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

■ Lampu peringatan ABS


Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	<p>Menunjukkan terjadinya malfungsi:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ABS; atau ● Sistem bantu rem <p>→ Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</p>

■ Lampu peringatan Sistem Brake Override/lampu peringatan Drive-Start Control* (buzzer peringatan)

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	<p>Ketika buzzer berbunyi:</p> <p>Menunjukkan terjadinya malfungsi:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Sistem Brake Override; atau ● Drive-Start Control <p>→ Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</p> <p>Menunjukkan bahwa posisi pergeseran telah berubah dan Drive-Start Control telah dioperasikan saat menekan pedal gas.</p> <p>→ bebaskan sementara pedal gas.</p> <p>Ketika buzzer tidak berbunyi:</p> <p>Menunjukkan bahwa pedal gas dan rem ditekan secara bersamaan, kemudian Brake Override System beroperasi.</p> <p>→ Bebaskan pedal gas dan tekan pedal rem.</p>


*: Lampu ini menyala pada multi-information display.

■ Lampu peringatan sistem electrical power steering (buzzer peringatan)


Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
 (Merah/kuning)	<p>Menunjukkan malfungsi pada sistem EPS (Electric Power Steering)</p> <p>→ Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</p>

Keadaan Darurat dan Informasi Penting

■ Lampu peringatan level bahan bakar rendah


Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	Menunjukkan bahwa sisa bahan bakar sekitar 5.4 L atau kurang → Mengisi bahan bakar kendaraan.

■ Lampu pengingat sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan (buzzer peringatan)*


Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	Peringatan pengemudi dan penumpang depan untuk mengencangkan sabuk keselamatannya → Kenakan sabuk keselamatan. Bila tempat duduk penumpang depan ditempati, sabuk keselamatan tempat duduk penumpang depan juga perlu dikencangkan agar lampu peringatan (buzzer peringatan) padam.

*: Buzzer peringatan sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan:


■ Lampu peringatan tekanan ban

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	Ketika lampu menyala setelah berkedip selama sekitar 1 menit: Malfungsi di dalam sistem peringatan tekanan ban → Sistem perlu diperiksa oleh dealer Toyota Anda. Ketika lampu menyala: Tekanan pemompaan ban rendah seperti ● Sebab alami ● Ban kempes → Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman.

■ Indikator slip

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	Menunjukkan terjadinya malfungsi: ● Sistem VSC; ● Sistem TRC; atau ● Sistem kontrol hill-start assist → Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

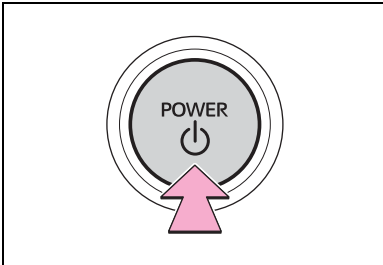
■ Indikator rem parkir

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	<p>Memungkinkan bahwa rem parkir tidak sepenuhnya terpasang atau dibebaskan. → Operasikan rem parkir sekali lagi.</p> <p>Lampu ini juga menyala saat rem parkir digunakan. Bila lampu padam setelah rem parkir dibebaskan sepenuhnya, sistem beroperasi dengan normal.</p>

Kedadaan Darurat dan Informasi Penting

Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat

- 1 Terus injak pedal rem dengan kedua kaki dan tekan dengan kuat.
Jangan memompa pedal rem berulang-ulang, karena dapat mengurangi usaha yang diperlukan untuk memperlambat kendaraan.
- 2 Posisikan tuas transmisi ke N.
► Bila tuas transmisi dapat diposisikan ke "N"
- 3 Setelah melambat, hentikan kendaraan di tempat yang aman.
- 4 Matikan mesin.
► Bila tuas transmisi tidak dapat diposisikan ke N
- 3 Terus injak pedal rem dengan kedua kaki untuk mengurangi kecepatan kendaraan semaksimal mungkin.



- 4 Untuk mematikan mesin, tekan dan tahan power switch selama lebih dari 2 detik atau lebih berturut-turut, atau menekannya 3 kali atau lebih dengan singkat dalam berurutan.
- 5 Hentikan kendaraan di tempat yang aman.

Jika kendaraan Anda perlu diderek

Jika perlu menderek, kami merekomendasikan agar kendaraan Anda diderek oleh dealer Toyota Anda atau layanan derek komersial, menggunakan truk tipe bak rata.

Gunakan sistem rantai pengaman untuk semua derek, dan patuhi semua peraturan negara/propinsi dan daerah.

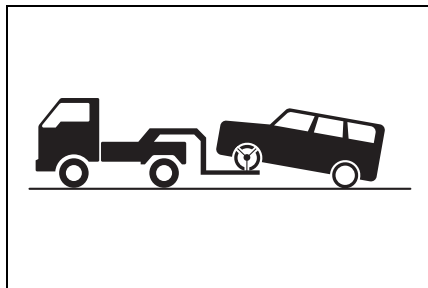
■ Situasi ketika perlu untuk menghubungi dealer sebelum menderek

Berikut ini menunjukkan problem pada transmisi Anda. Hubungi dealer Toyota Anda atau pelayanan derek komersil sebelum menderek.

- Bila mesin menyala tetapi kendaraan tidak mau bergerak.
- Kendaraan akan mengeluarkan bunyi yang tidak normal.

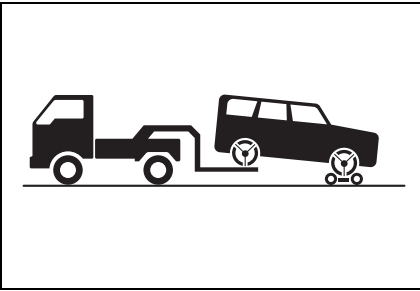
■ Menderek dengan truk tipe pengangkat roda

- Dari depan



Bebaskan rem parkir.

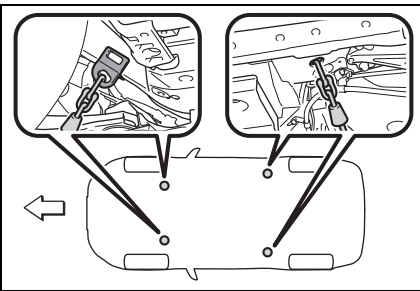
► Dari Belakang



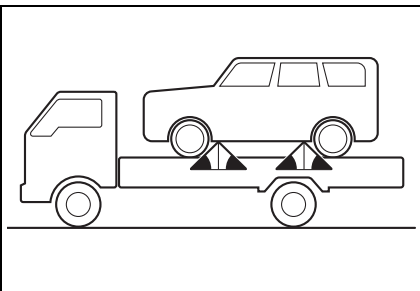
Gunakan dolly derek di bawah roda depan.

■ Menggunakan truk bak rata

Jika kendaraan Anda diangkut dengan truk bak rata, kendaraan harus diikat pada tempatnya seperti yang ditunjukkan dalam gambar.



Bila Anda menggunakan rantai atau kabel untuk mengikat kendaraan Anda, sudut arsis hitam harus 45°.



Jika Anda tidak dapat mengikat kendaraan menggunakan metode di atas, gunakan sabuk pengikat ban.

■ Penarikan darurat

Bila truk derek tidak tersedia, dalam keadaan darurat kendaraan Anda untuk sementara boleh diderek menggunakan kabel atau rantai yang dipasang ke lubang pengait penarik darurat. Hal ini hanya boleh dilakukan pada permukaan jalan yang keras paling tidak 80 km dengan kecepatan di bawah 30 km/jam.

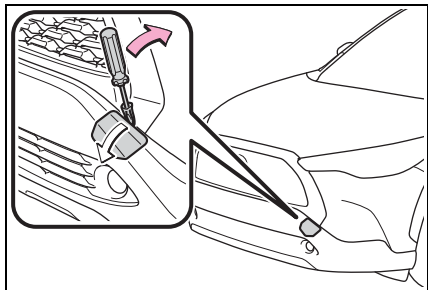
Pengemudi harus berada dalam kendaraan untuk mengendalikan dan mengoperasikan rem. Roda-roda, sistem penggerak, as roda, kemudi dan rem kendaraan harus dalam kondisi baik.

■ Prosedur pengait penarik darurat

Kendaraan Anda diderek oleh kendaraan lain, pengait penarik harus terpasang pada kendaraan Anda. Pasang pengait penarik menggunakan prosedur berikut.

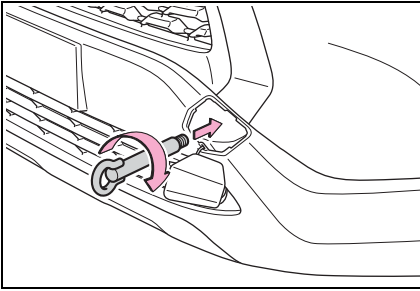
- 1 Keluarkan kunci mur pelek dan mata pengait derek.
- 2 Lepas penutup pengait menggunakan obeng pipih.

Untuk melindungi bodi, tempelkan kain di antara obeng dan bodi kendaraan seperti yang ditunjukkan dalam gambar.

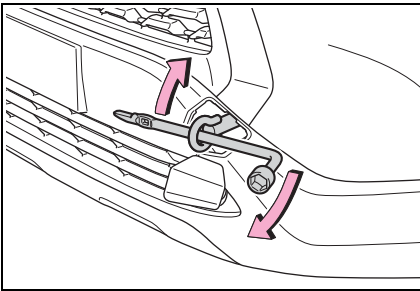


- 3 Masukkan pengait penarik ke dalam lubang dan kencangkan sebagian dengan tangan.

Keadaan Darurat dan Informasi Penting



- 4 Kencangkan pengait penarik derek dengan aman menggunakan kunci mur roda atau batang logam keras.



- 5 Kaitkan dengan aman kabel atau rantai ke lubang pengait penarik darurat.

Berhati-hatilah agar tidak merusak bodi kendaraan.

- 6 Masuklah ke kendaraan sebelum di-derek dan hiduppkan sistem hybrid.

Jika sistem hybrid tidak dapat hidup, ubah power switch ke ON.

- 7 Geser tuas transmisi ke N dan bebaskan rem parkir. Ketika tuas transmisi tidak dapat digeser:

Bila Anda mengalami ban kempes

Kendaraan dengan ban kempes darurat

Bila Anda mengalami ban kempes. Jangan meneruskan pengendaraan dengan ban yang kempes.

Meskipun pengendaraan jarak dekat dengan ban yang kempes dapat merusak ban dan roda tidak dapat diperbaiki lagi, sehingga dapat menyebabkan kecelakaan.

■ Sebelum perbaikan ban

- Hentikan kendaraan di tempat aman dan permukaan yang keras dan rata.
- Gunakan rem parkir.
- Geser tuas transmisi ke P.
- Matikan sistem hybrid.
- Nyalakan flasher darurat.
- Periksa tingkat kerusakan pada ban.

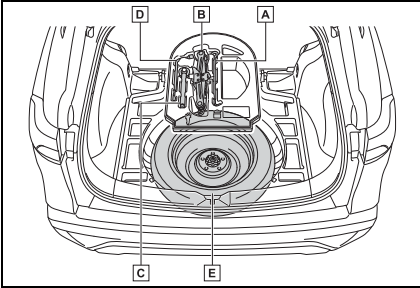
Kendaraan dengan dengan ban cadangan

■ Sebelum mendongkrak kendaraan

- Hentikan kendaraan di tempat aman dan permukaan yang keras dan rata.
- Gunakan rem parkir.
- Geser tuas transmisi ke P.
- Matikan sistem hybrid.
- Nyalakan flasher darurat.

■ Lokasi ban cadangan, dongkrak dan peralatan

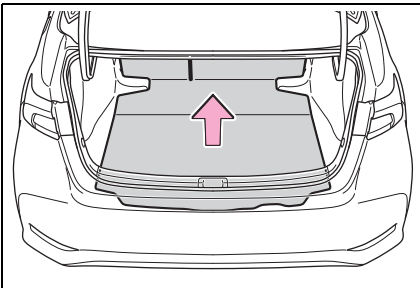
- Kendaraan dengan ban cadangan compact



- A** Handel dongkrak
- B** Dongkrak
- C** Pengait penarik
- D** Kunci mur roda
- E** Ban cadangan

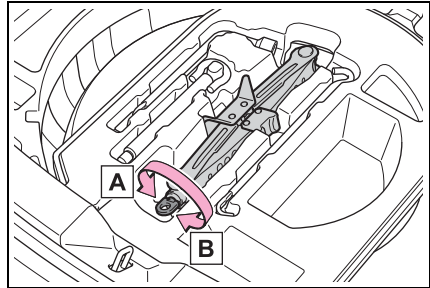
■ Mengeluarkan dongkrak

- 1 Lepas matras dek.



- 2 Keluarkan dongkrak.

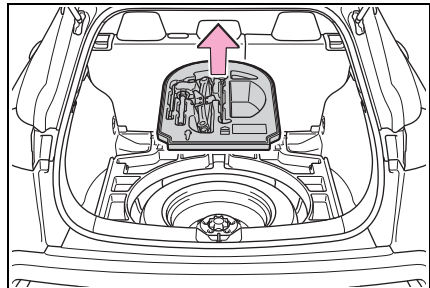
- Kendaraan dengan ban cadangan compact



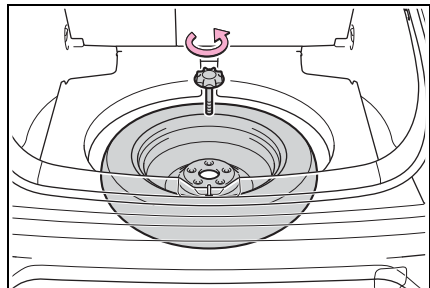
- A** Pengencangan
- B** Pengenduran

■ Mengeluarkan ban cadangan

- 1 Lepas matras dek.
- 2 Lepas peralatan tray.



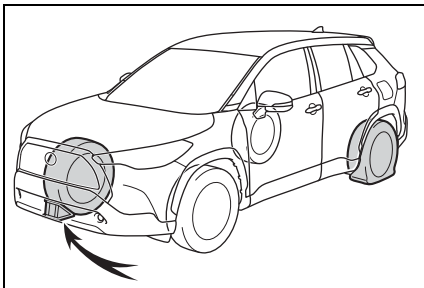
- 3 Kendurkan pengikat tengah yang mengamankan ban cadangan.



Keadaan Darurat dan Informasi Penting

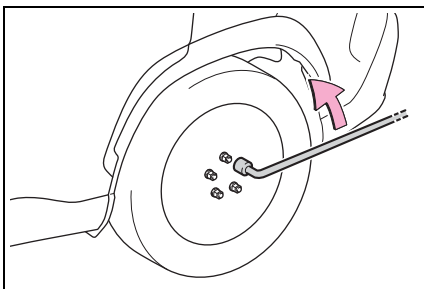
■ Mengganti ban kempes

1 Ganjal ban.

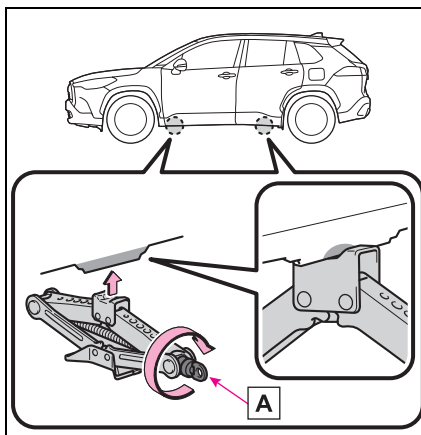


Ban kempes	Posisi ganjal ban
Sisi depan sebelah kiri	Di belakang ban belakang sebelah kanan
Sisi depan sebelah kanan	Di belakang ban belakang sebelah kiri
Sisi belakang sebelah kiri	Di depan ban depan sebelah kanan
Sisi belakang sebelah kanan	Di depan ban depan sebelah kiri

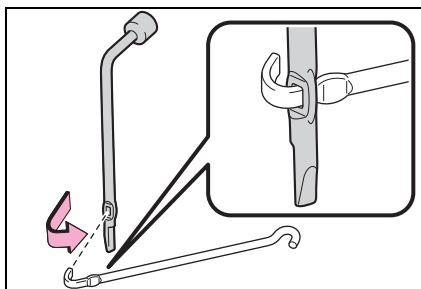
2 Kendurkan sedikit mur roda (satu putaran).



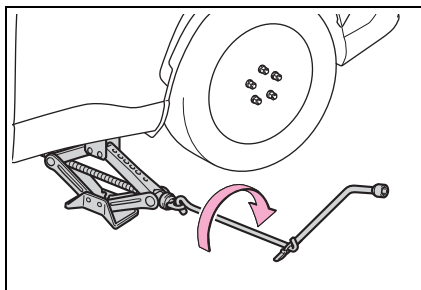
3 Putar bagian dongkrak ban **A** dongkrak roda dengan tangan sampai bagian tengah dari dongkrak menyentuh dengan titik pendongkrakkan.



4 Rakit persambungan handle dongkrak.



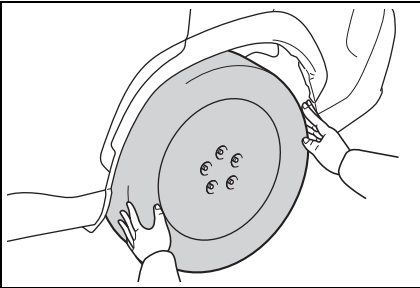
5 Naikkan kendaraan sampai ban terangkat sedikit dari tanah.



6 Lepas semua mur pelek dan ban.

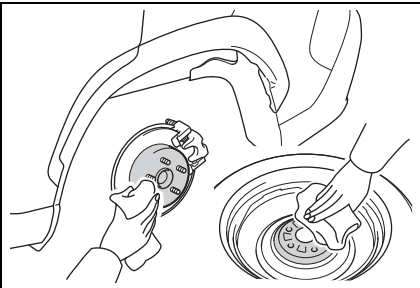
Ketika meletakkan ban di atas tanah, letakkan ban dengan desain permukaan

pelek menghadap ke atas untuk menghindari goresan pada pelek.



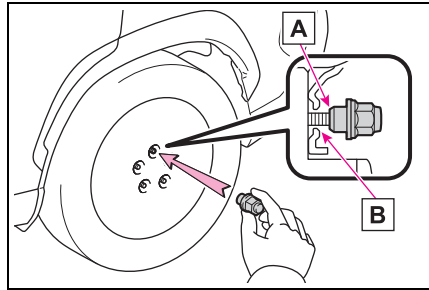
■ Memasang ban cadangan

- 1 Bersihkan debu atau benda asing dari permukaan kontak roda.

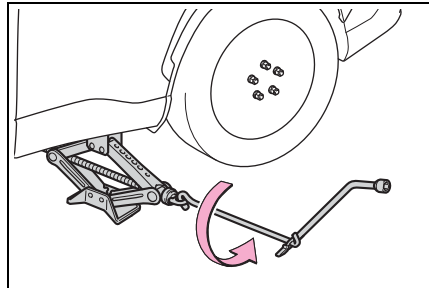


- 2 Pasang ban dan kencangkan semampunya masing-masing mur roda dengan tangan kira-kira dengan jumlah yang sama.

Ketika mengganti pelek aluminum dengan pelek baja (termasuk ban cadangan tipe compact), kencangkan mur roda hingga bagian tirus rapat **A** dengan dudukan pelek roda **B**.

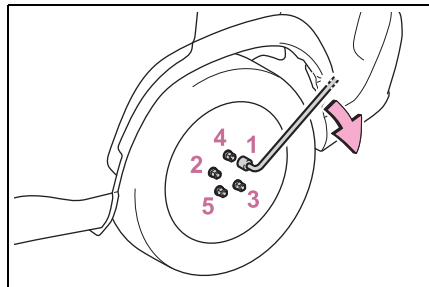


- 3 Rendahkan kendaraan.



- 4 Kencangkan dengan kuat masing-masing mur roda dua atau tiga kali dengan urutan seperti pada gambar.

Momen pengencangan
103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)



- 5 Simpan ban kempes, dongkrak dan semua peralatan.

Keadaan Darurat dan Informasi Penting



Bila sistem hybrid tidak dapat dihidupkan

Bila mesin tidak dapat dihidupkan meskipun telah mengikuti prosedur dengan benar, pertimbangkan setiap hal-hal berikut:

■ Sistem hybrid tidak akan hidup meskipun telah melakukan mengikuti prosedur menghidupkan yang benar

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Kunci elektronik mungkin tidak berfungsi dengan benar.
- Mungkin tidak ada bahan bakar yang cukup dalam tangki kendaraan. Mengisi bahan bakar kendaraan.
- Mungkin terdapat malfungsi di sistem immobilizer.
- Mungkin terdapat malfungsi di sistem steering lock.
- Sistem hybrid mungkin mengalami malfungsi karena masalah kelistrikan seperti pengosongan baterai kunci elektronik atau sekering terbakar. Bagaimanapun, tergantung pada jenis malfungsinya, langkah sementara tersedia untuk menghidupkan sistem hybrid.

■ Lampu interior dan lampu besar redup, atau klakson tidak berbunyi atau berbunyi namun pelan.

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Baterai 12-volt mungkin lemah.
- Koneksi terminal baterai 12-volt mungkin kendur atau berkarat.

■ Lampu interior dan lampu besar tidak menyala, atau klakson tidak berbunyi

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah.

- Baterai 12-volt mungkin lemah.
- Satu atau kedua terminal baterai 12-volt mungkin terputus.

Hubungi dealer Toyota Anda bila masalah tidak dapat diperbaiki. atau bila prosedur perbaikan tidak diketahui.

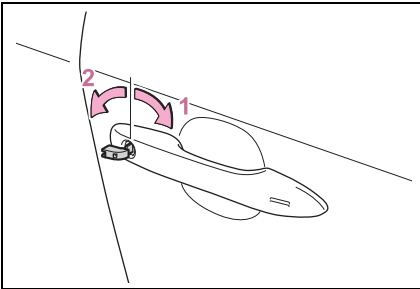


Bila kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar

Bila komunikasi antara kunci elektronik dan kendaraan terganggu atau kunci elektronik tidak dapat digunakan karena baterai yang lemah, sistem smart entry & start dan wireless remote control tidak dapat digunakan. Dalam beberapa kasus, pintu dan bagasi dapat dibuka dan mesin dapat dihidupkan dengan prosedur di bawah.

Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu

Gunakan kunci mekanikal untuk melakukan pengoperasian berikut:



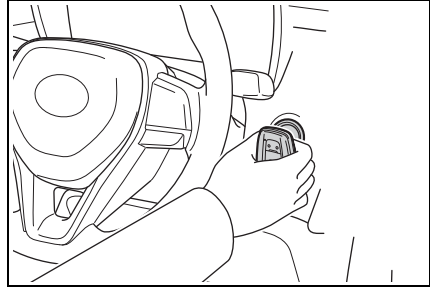
- 1 Mengunci semua pintu
- 2 Membuka penguncian semua pintu


Menghidupkan sistem hybrid

- 1 Pastikan bahwa tuas transmisi di P, dan tekan pedal rem.
- 2 Tempelkan sisi lambang Toyota pada kunci elektronik ke power switch.

Ketika kunci elektronik terdeteksi, buzzer berbunyi dan power switch akan berubah ke ON.

Ketika sistem smart entry & start dinonaktifkan dalam pengaturan kustomisasi, power switch akan berubah ke mode ACC.



- 3 Tekan dengan kuat pedal rem dan periksa bahwa  ditunjukkan pada multi-information display.
- 4 Tekan power switch sesaat dan kuat.

Dalam kejadian sistem hybrid masih tidak dapat dihidupkan, hubungi dealer Toyota Anda.

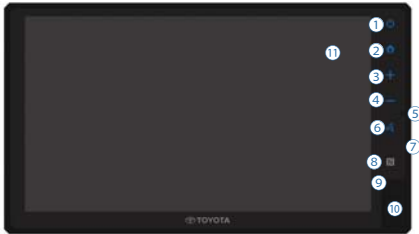
Fitur interior lain

Sistem audio.....	52
Clearance sensor	54
Sistem kick sensor.....	55
Sistem air conditioner otomatis	58
Moon roof	60

Fitur interior lain

Sistem audio

Gambaran umum



Perhatikan gambar di bawah untuk mengetahui fitur-fitur tiap bagian Sistem Infotainment:

- ① Tombol Daya
 - Tekan untuk mematikan layar. Semua tugas masih akan berjalan di latar belakang ketika layar dimatikan.
 - Tekan untuk menyalakan kembali layar.
 - Tekan terus selama 10 detik untuk melakukan boot ulang.
- ② Tombol Beranda
Tekan untuk kembali ke layar utama.
- ③ Tombol Volume Naik
 - Tekan untuk menambah volume.
 - Tekan terus untuk menambah volume dengan cepat.
- ④ Tombol Volume Turun
 - Tekan untuk mengurangi volume.
 - Tekan terus untuk mengurangi volume dengan cepat.
- ⑤ Mikrofon Tertanam
Befungsi sebagai mikrofon untuk melakukan panggilan tanpa telepon genggam (hands-free) dan perintah suara.

- ⑥ Perintah Suara
Tekan untuk membuka halaman perintah suara.
- ⑦ Penerima IR
Untuk remote control IR.
- ⑧ Sensor NFC
 - Membaca sisa saldo kartu e-money Anda
 - Menghubungkan bluetooth telepon (hanya untuk perangkat Android).
- ⑨ Lubang Reset
Jika Sistem Infotainment berhenti merespons, masukkan pin penjepit kertas yang telah diluruskan ke dalam Lubang Reset untuk mengatur ulang Sistem Infotainment.
- ⑩ Port USB
Menghubungkan telepon genggam Anda via USB untuk memutar media dari telepon genggam atau flashdisk Anda.
- ⑪ Layar Sentuh Kapasitif
 - Tekan untuk melakukan pengoperasian perangkat.
 - Tekan untuk menyalakan layar.

Layar utama



- ① Menu Utama
Tekan untuk beralih di antara lima menu utama:
 - Media
 - Telepon
 - Koneksi
 - Aplikasi

• Pengaturan

②

Dasbor

Sekumpulan widget/aplikasi, menampilkan informasi penting dengan akses cepat ke fitur-fitur favorit. Pilih salah satu widget/aplikasi sebagai akses, membuat pintasan, atau beralih antar fitur favorit tersebut. Geser ke kiri/kanan untuk berpindah halaman.

• Memilih/Mengganti Widget/Aplikasi

Tekan terus widget/aplikasi apapun, kemudian pilih widget/aplikasi yang ingin dimasukkan dari daftar yang tersedia, dan tekan "Pilih".



• Membuat Halaman Baru

Tekan terus area kosong di dua sisi layar → "Tambah Halaman", kemudian pilih tata letak yang diinginkan, dan tekan "Pilih". Perangkat hanya bisa memuat hingga 3 halaman.



• Menghapus Halaman

Tekan terus area kosong di dua sisi layar di halaman yang akan dihapus → "Hapus Halaman", dan tekan "Hapus".



- Mengubah Tata Letak Halaman
Tekan terus area kosong di dua sisi layar di halaman yang akan diubah tata letaknya → "Tata Letak Halaman", pilih tata letak yang diinginkan, dan tekan "Pilih".



③

Bar Status

Menampilkan ikon notifikasi, media yang sedang diputar, ikon status sistem, dan waktu. Tekan bar status untuk masuk ke pusat notifikasi.

Contoh ikon status dan artinya:

Multimedia	
Audio	
Sistem	
Bluetooth	
Telepon	
Smart	
Notification	

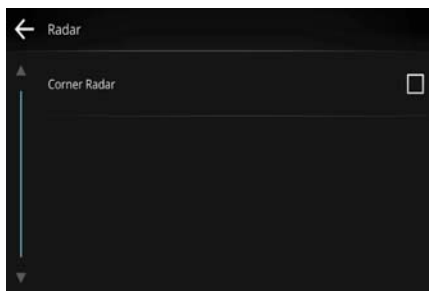
Fitur interior lain

Clearance sensor



Untuk mengaktifkan Clearance Sensor, Pastikan engine switch dalam kondisi "ON".

Radar "ON" Untuk mengaktifkan sensor dengan cara menekan RADAR on. pada Head Unit. Maka Ketika Sensor mendeteksi halangan. Akan terdengar bunyi buzzer dan Simbol berikut akan muncul pada Head Unit Anda untuk memberikan peringatan.



Sensor pojok depan

Sensor pojok depan hanya bekerja ketika switch clearance sensor pada setting Head Unit dalam kondisi ON dan kecepatan kendaraan kurang dari 15 km/Jam. Sensor ini memeriksa penghalang pada tepi depan kendaraan. Indikator akan muncul pada Head Unit(HU) dan buzzer akan berbunyi sesuai dengan jaraknya

Item	Jarak (mm)	Indikator HU	Buzzer
Zona 1	100-350	Kedip 1 Bar	Terus Menerus
Zona 2	350-450	Kedip 2 Bar	Putus Putus Cepat
Zona 3	450-650	Kedip 3 Bar	Terputus putus

■ Petunjuk Indikator Display Sensor Pojok Depan.

Item	Jarak (mm)	Indikator HU	Display
Zona 1	100-350	Kedip 1 Bar	
Zona 2	350-450	Kedip 2 Bar	
Zona 3	450-650	Kedip 3 Bar	


Sensor pojok belakang

Sensor pojok belakang hanya bekerja ketika switch clearance sensor pada setting Head Unit dalam kondisi ON dan kecepatan kendaraan kurang dari 15 km/Jam. Sensor ini memeriksa penghalang pada tepi belakang kendaraan. Indikator akan muncul pada Head Unit(HU) dan buzzer akan berbunyi sesuai dengan jaraknya.

Item	Jarak (mm)	Indikator HU	Buzzer
Zona 1	100-350	Kedip 1 Bar	Terus Menerus

Zona 2	350-450	Kedip 2 Bar	Putus Putus Cepat
Zona 3	450-650	Kedip 3 Bar	Terputus putus

■ Petunjuk Indikator Display Sensor Pojok Belakang.


Item	Jarak (mm)	Indikator HU	Display
Zona 1	100-350	Kedip 1 Bar	
Zona 2	350-450	Kedip 2 Bar	
Zona 3	450-650	Kedip 3 Bar	

Sensor tengah belakang

Sensor tengah belakang hanya bekerja ketika transmisi berada pada posisi R. Sensor ini memeriksa penghalang pada tepi belakang kendaraan. Indikator akan muncul pada Head Unit(HU) dan buzzer akan berbunyi sesuai dengan jaraknya.

Item	Jarak (mm)	Indikator HU	Buzzer
Zona 1	100-500	Kedip 1 Bar	Terus Menerus
Zona 2	500-1000	Kedip 2 Bar	Putus Putus Cepat
Zona 3	1000-1500	Kedip 3 Bar	Terputus putus

■ Petunjuk Indikator Display Sensor Tengah Belakang.

Item	Jarak (mm)	Indikator HU	Display
Zona 1	100-500	Kedip 1 Bar	
Zona 2	500-1000	Kedip 2 Bar	
Zona 3	1000-1500	Kedip 3 Bar	

■ Sistem mungkin tidak mendeteksi hal berikut.

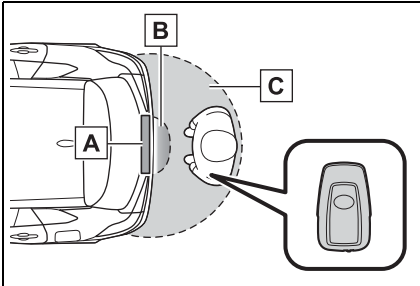
- Benda tipis atau ramping seperti kabel, tali, pagar (kawat, kayu, atau besi) atau sepeda
- Benda yang meredam gelombang suara seperti kapas, sponge atau benda yang ditutupi karpet
- Benda kecil atau pendek atau dengan ketinggian dibawah bumper atau benda dengan ujung tajam
- Benda yang sangat dekat dengan kendaraan
- Benda-benda yang dapat membelokkan arah gelombang ultrasonic atau tidak memantulkan kearah sensor.

Pengoperasian kick sensor system

Hands Free Power Back Door system mengaktifkan membuka dan menutup pintu bagasi secara otomatis dari power back door dengan meletakkan kaki Anda dekat dengan bagian tengah bawah dari bumper belakang dan kemudian bergerak menjauh.

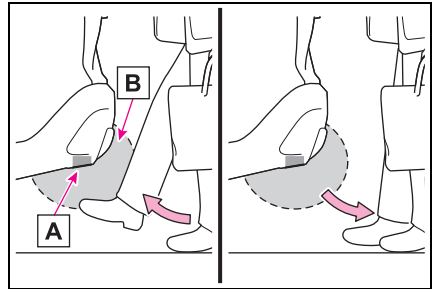
Fitur interior lain

- 1 Sambil membawa kunci elektronik, berdirilah di dalam jangkauan pengoperasian sistem smart entry & start, sekitar 35 hingga 55 cm dari bumper belakang.



- A** Kick sensor
- B** Area pendeteksian pengoperasian Hands Free Power Back Door
- C** Area deteksi pengoperasian sistem smart entry & start

- 2 Lakukan pengoperasian kick dengan menggerakkan kaki Anda ke jarak sekitar 10 cm dari bumper belakang dan kemudian menariknya kembali.
 - Lakukan seluruh pengoperasian kick dalam 1 detik.
 - Pintu bagasi tidak akan mulai bekerja saat kaki terdeteksi dibawah bumper belakang.
 - Operasikan Hands Free Power Back Door tanpa menyentuh bumper belakang dengan kaki Anda.
 - Jika kunci elektronik lain ada di kompartemen kabin atau bagasi, mungkin diperlukan waktu yang sedikit lebih lama dari biasanya untuk pengoperasian.



- A** Kick sensor
 - B** Area pendeteksian pengoperasian Hands Free Power Back Door
- 3 Ketika kick sensor mendeteksi bahwa kaki Anda ditarik ke belakang, buzzer akan berbunyi dan pintu bagasi akan secara otomatis membuka/menutup sepenuhnya.

Jika pengoperasian kick dilakukan saat pintu bagasi membuka/menutup, pintu bagasi akan berhenti bekerja. Lakukan pengoperasian kick lagi akan mengoperasikan pintu bagasi dalam arah yang berlawanan.

■ Kondisi pengoperasian kick sensor

- Ketika pengoperasian kick sensor diatur ke on, dan power switch diubah ke OFF.
- Ketika kunci elektronik dibawa dalam area deteksi pengoperasian.

■ Situasi dimana Hands Free Power Back Door tidak dapat bekerja dengan benar

Dalam situasi berikut, Hands Free Power Back Door tidak dapat bekerja dengan benar:

- Ketika satu kaki tertinggal di bawah bumper belakang.
- Jika bumper belakang terkena benturan keras dengan kaki atau disentuh sesaat.

Jika bumper belakang telah disentuh sesaat, tunggu sebentar sebelum mencoba untuk mengoperasikan kembali Hands Free Power Back Door.

- Saat berdiri terlalu dekat dengan bumper belakang.
- Ketika gelombang radio eksternal mengganggu dengan komunikasi antara kendaraan dan kunci elektronik.
- Ketika kendaraan diparkir dekat dengan sumber noise listrik yang mempengaruhi sensitivitas dari Hands Free Power Back Door, seperti tempat pembayaran parkir, SPBU, jalan yang dipanaskan oleh listrik, atau lampu fluorescent.
- Ketika kendaraan dekat dengan tower TV, plant pembangkit listrik, stasiun radio, layar besar, bandara (airport) atau fasilitas lain yang membangkitkan gelombang radio kuat atau noise kelistrikan.
- Ketika air yang banyak mengenai bumper belakang, seperti ketika kendaraan sedang dicuci atau sedang hujan deras.
- Ketika lumpur, salju, es, dll., melekat pada bumper belakang
- Ketika kendaraan telah diparkir untuk sementara waktu di dekat benda-benda yang dapat bergerak dan mengenai bumper belakang, seperti tanaman.
- Ketika aksesoris dipasang ke bumper belakang.

Jika aksesoris telah dipasang, nonaktifkan pengaturan pengoperasian kick sensor.

■ Mencegah pengoperasian yang tidak disengaja dari Hands Free Power Back Door

Ketika kunci elektronik berada dalam area pendeteksian pengoperasian, Hands Free Power Back Door dapat beroperasi secara tidak sengaja, jadi berhati-hatilah dalam situasi berikut:

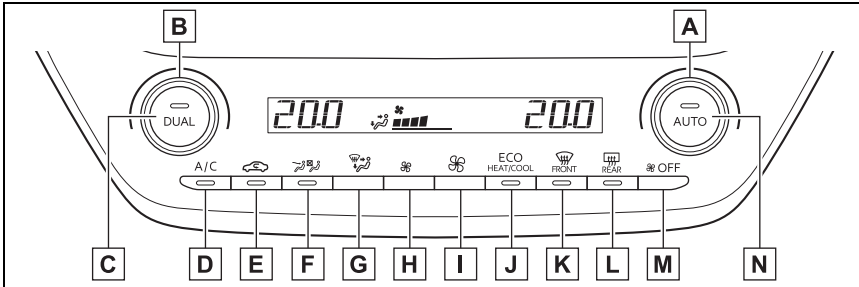
- Ketika air yang banyak mengenai

- Ketika air yang banyak mengenai bumper belakang, seperti ketika kendaraan sedang dicuci atau sedang hujan deras.
- Ketika mengelap kotoran pada bumper belakang.
- Ketika binatang kecil atau benda kecil, seperti bol, bergerak di bawah bumper belakang.
- Ketika benda bergerak dari bawah bumper belakang.
- Jika seseorang mengoyangkan kaki mereka saat duduk pada bumper belakang.
- Jika kaki atau bagian tubuh seseorang menyentuh bumper belakang saat melewati kendaraan.
- Ketika kendaraan diparkir dekat dengan sumber noise listrik yang mempengaruhi sensitivitas dari Hands Free Power Back Door, seperti tempat pembayaran parkir, SPBU, jalan yang dipanaskan oleh listrik, atau lampu fluorescent.
- Ketika kendaraan dekat dengan tower TV, plant pembangkit listrik, stasiun radio, layar besar, bandara (airport) atau fasilitas lain yang membangkitkan gelombang radio kuat atau noise kelistrikan.
- Ketika kendaraan diparkir di tempat di mana benda-benda seperti tanaman berada di dekat bumper belakang.
- Ketika muatan, dll. dinaikkan atau diturunkan dari kompartemen bagasi dari luar kendaraan.
- Jika aksesoris atau penutup kendaraan dipasang/dilepas dekat bumper belakang.

Untuk mencegah pengoperasian yang tidak disengaja, nonaktifkan pengaturan pengoperasian kick sensor.

Sistem air conditioner otomatis

Kontrol air conditioner





- | | |
|--|--|
| A Switch kontrol temperatur sampling sebelah kiri | H Switch menurunkan kecepatan kipas |
| B Switch kontrol temperatur sampling sebelah kanan | I Switch meningkatkan kecepatan kipas |
| C Switch "DUAL" | J Switch mode eco air conditioner |
| D Switch "A/C" | K Switch defogger kaca depan |
| E Switch mode outside/resirkulasi udara | L Switch defogger kaca belakang |
| F Switch mode aliran udara terkonsentrasi tempat duduk depan (S-FLOW) | M Switch Off |
| G Switch kontrol mode aliran udara | N Switch mode otomatis |


■ Menyesuaikan pengaturan temperatur

Untuk menyetel pengaturan temperatur, putar switch kontrol temperatur searah jarum jam (hangat) atau berlawanan dengan arah jarum jam (dingin).


Bila switch "A/C" tidak ditekan, sistem akan mengalirkan temperatur sekitar atau udara panas.

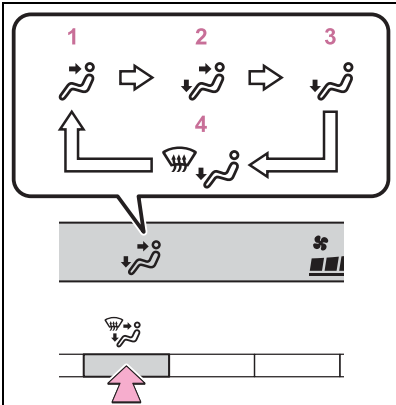
■ Mengatur kecepatan kipas

Operasikan switch  untuk menambah kecepatan kipas dan switch  untuk menurunkan kecepatan kipas.

Menekan switch  OFF untuk mematikan kipas.


■ Mengubah mode aliran udara

Tekan switch . Mode aliran udara akan berubah sebagai berikut setiap kali switch ditekan.



- 1 Tubuh bagian atas
- 2 Tubuh bagian atas dan kaki
- 3 Kaki
- 4 Defogger kaki dan kaca depan

■ Mengubah antara mode udara luar dan udara diresirkulasi

Tekan switch . Perubahan mode antara mode udara resirkulasi dan mode udara luar setiap kali switch ditekan.

Ketika mode udara diresirkulasi dipilih, indikator menyala pada switch mode udara luar/diresirkulasi.

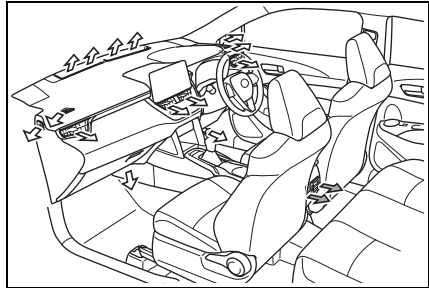
■ Atur fungsi pendingin dan penghilang kelembaban

Tekan switch "A/C".

Ketika fungsi diaktifkan, indikator menyala pada switch "A/C".

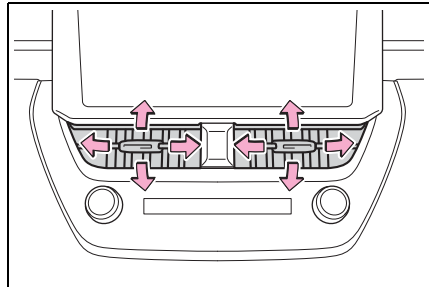
Keluaran udara

■ Lokasi air outlet

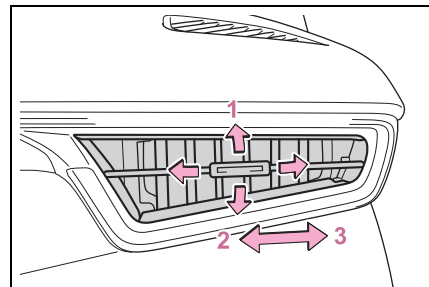


■ Menyetel posisi dan membuka serta menutup air outlet

► Tengah depan



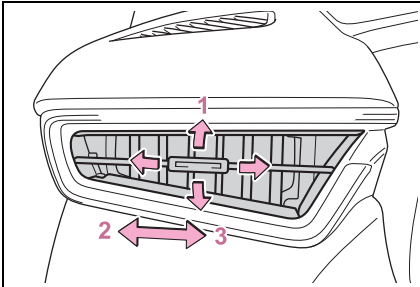
► Sisi depan sebelah kanan



- 1 Mengarahkan aliran udara ke kiri atau kanan, atas atau bawah
- 2 Membuka ventilasi
- 3 Menutup ventilasi

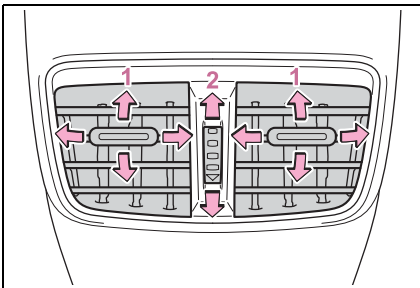
Fitur interior lain

► Sisi depan sebelah kiri



- 1 Mengarahkan aliran udara ke kiri atau kanan, atas atau bawah
- 2 Menutup ventilasi
- 3 Membuka ventilasi

► Belakang



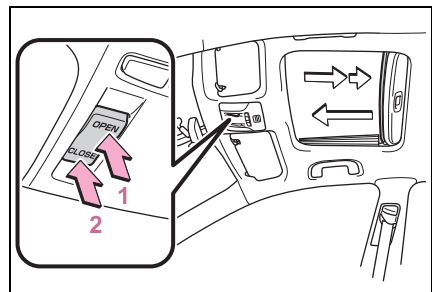
- 1 Mengarahkan aliran udara ke kiri atau kanan, atas atau bawah
- 2 Putar knob untuk membuka atau menutup ventilasi

Moon roof

Gunakan switch-switch yang ada untuk membuka dan menutup moon roof atau tilt up dan tilt down moon roof.

Mengoperasikan moon roof

■ Membuka dan menutup



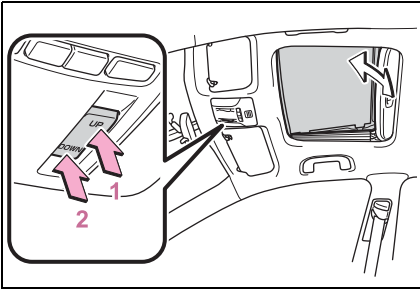
1 Membuka moon roof*

Moon roof berhenti perlahan sebelum posisi terbuka sepenuhnya untuk mengurangi noise angin. Tekan switch kembali untuk membuka penuh moon roof.

2 Menutup moon roof*

*: Tekan perlahan salah satu switch moon roof untuk menghentikan moon roof di sebagian tempat.

■ Memiringkan ke atas dan ke bawah



- 1 Memiringkan moon roof ke atas *
- 2 Memiringkan moon roof ke bawah*

* : Tekan perlahan salah satu switch moon roof untuk menghentikan moon roof di sebagian tempat.

■ Moon roof dapat dioperasikan ketika

Power switch di ON.

■ Mengoperasikan moon roof setelah mematikan hybrid sistem

Moon roof dapat dioperasikan sekitar 45 detik setelah power switch diubah ke ACC atau OFF. Bagian tersebut tidak dapat dioperasikan, bagaimanapun, bila salah satu pintu depan terbuka.

■ Fungsi jam protection

Jika sebuah benda terdeteksi di antara moon roof dan frame saat moon roof menutup atau tilting down, pergerakan dihentikan dan buka moon roof dengan perlahan.

■ Sunshade

Sunshade dapat dibuka dan ditutup secara manual. Akan tetapi, sunshade terbuka secara otomatis ketika moon roof dibuka.

Spesifikasi kendaraan

Spesifikasi 64

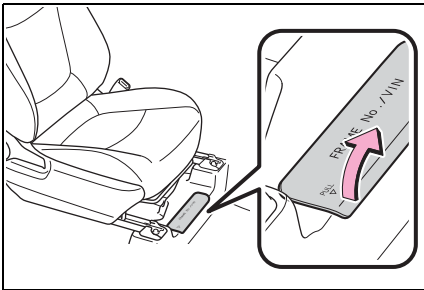
Spesifikasi Kendaraan

Spesifikasi

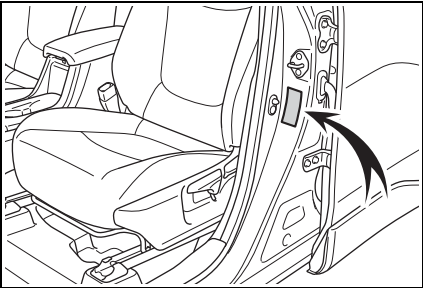
Identifikasi kendaraan

■ Nomor identifikasi kendaraan

Nomor Identifikasi Kendaraan (NIK) adalah identifikasi legal untuk kendaraan Anda. Nomor ini tertera di bawah tempat duduk depan sebelah kanan.

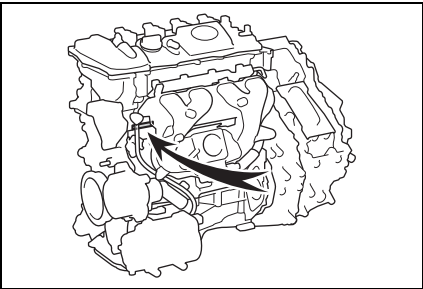


Nomor ini juga terdapat pada label pabrik.



■ Nomor mesin

Nomor mesin tertera pada block mesin seperti yang ditunjukkan.



Dimensi

Panjang keseluruhan		4460 mm
Lebar keseluruhan		1825 mm
Tinggi keseluruhan ^{*1}		1620 mm
Jarak roda		2640 mm
Tapak (Tread) ^{*1}	Depan	1555 mm ^{*2}
	Belakang	1570 mm ^{*2}

^{*1}: Kendaraan tanpa beban

^{*2}: Kendaraan dengan ban 225/50R18

Mesin

Model	2ZR-FXE
Tipe	4-silinder segaris, 4-langkah, bensin
Diameter dan langkah	80.5 × 88.3 mm
Kapasitas mesin	1798 cm ³
Celah katup	Penyetelan otomatis

Bahan bakar

Jenis bahan bakar	Hanya bahan bakar bensin tanpa timbal
Angka Oktan	91 atau lebih tinggi
Kapasitas tangki bahan bakar (Referensi)	36.0 L

Motor listrik (motor traksi)

Tipe	Permanent magnet synchronous motor
Output maksimum	53 kW
Momen maksimum	163 N•m

Baterai hybrid (baterai traksi)

Tipe	Baterai nikel-metal hydride
Voltase	7.2 V/module
Kapasitas	6.5 Ah
Kuantitas	28 modul
Nominal voltase	201.6 V

Spesifikasi Kendaraan

Sistem pelumasan

■ Kapasitas oli mesin (Kuras dan isi kembali [Referensi*])

Dengan filter	4.2 L
Tanpa filter	3.9 L

*: Kapasitas oli mesin merupakan referensi kuantitas yang digunakan ketika penggantian oli mesin. Panaskan mesin dan matikan sistem hybrid, tunggu lebih dari 5 menit, dan periksa level oli dengan dipstick.

Sistem pendingin

Kapasitas (Referensi)	Mesin bensin	5.4 L
	Power control unit	1.4 L
Jenis cairan pendingin		Gunakan salah satu dari berikut: "Toyota Super Long Life Coolant" Serupa berkualitas tinggi ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology Jangan hanya menggunakan air saja.

Sistem pengapian (busi)

Buatan	DENSO FC16HR-CY9
Gap	0.9 mm

Sistem listrik (baterai 12-volt)

Open voltage pada 20°C:	12.0 V atau lebih tinggi (Ubah power switch ke off dan nyalakan lampu besar jarak jauh selama 30 detik.)
Pembacaan berat jenis pada 20°C:	1.25 atau lebih Jika berat jenis lebih rendah dari nilai standar, mengisi baterai.
Tingkat pengisian	
Pengisian cepat	15 A maks.
Pengisian lambat	5 A maks.

Transmisi hybrid

Kapasitas fluida *	3.6 L
Jenis fluida	Toyota Genuine ATF WS

*: Kapasitas fluida adalah kuantitas referensi.
Bila penggantian diperlukan, hubungi dealer Toyota Anda.

Rem

Celah pedal* ¹	126 mm Min.
Pedal free play	1 — 6 mm
Langkah pedal rem parkir** ²	7 — 10 klik
Jenis fluida	SAE J1703 atau FMVSS No.116 DOT 3 SAE J1704 atau FMVSS No.116 DOT 4

*¹: Celah minimum pedal saat ditekan dengan gaya 300 N (30.6 kgf, 67.4 lbf) saat sistem hybrid beroperasi.

*²: Langkah tuas rem parkir ketika ditekan dengan gaya 300 N (30.6 kgf, 67.4 lbf).

Steering

Free play	Kurang dari 30 mm
-----------	-------------------

Spesifikasi Kendaraan

Ban dan pelek

► Ban 18-inch

Ukuran ban	225/50R18 95V
Tekanan pemompaan (Tekanan pemompaan ban dingin yang direkomendasikan)	Ban depan 230 kPa (2.3 kgf/cm ² atau bar, 33 psi) Ban belakang 230 kPa (2.3 kgf/cm ² atau bar, 33 psi)
Ukuran pelek	18 × 7J
Momen mur pelek	103 N•m

► Ban cadangan tipe compact

Ukuran ban	T155/70D17 110M
Tekanan pemompaan (Tekanan pemompaan ban dingin yang direkomendasikan)	420 kPa (4.2 kgf/cm ² atau bar, 60 psi)
Ukuran pelek	17 × 4T
Momen mur pelek	103 N•m

Bola lampu

	Bola lampu	W	Tipe
Eksterior	Lampu tanda belok belakang	21	A
	Lampu mundur	16	B
	Lampu plat nomor polisi	5	B
Interior	Lampu baca depan/ lampu interior depan	5	B
	Lampu kaca rias	8	B
	Lampu baca belakang	8	B
	Lampu kompartemen bagasi	5	B

A: Bola lampu wedge base (amber)

B: Bola lampu wedge base (bening)